



FORD 4R100

"DIFERENCIAS EN LAS BOMBAS MODULADAS Y NO MODULADAS"

CAMBIOS: Comenzando la producción del 1999, la caja 4R100 fue ofrecida al mercado con dos diferentes convertidores con diferentes formas de aplicar y estrategias. La primera con presión modulada, PWM fue añadida en el motor V-10 de gasolina y motores de petróleo. La segunda versión no modulada fue ofrecida en motores de gasolina más chicos. Este cambio requiere dos diferentes tipos de paquetes de solenoides y dos diferentes bombas.

RAZÓN: Para una mejor aplicación de convertidor en los modelos de petróleo y V-10.

PARTES AFECTADAS:

(1) ENSAMBLE DE LA BOMBA:

- En la cubierta la válvula de aplique del convertidor recibió cambios en el cilindro de la válvula aprox 0.070 ml para acomodar la válvula nueva la cual es diferente en diámetro como ilustra la Figura 3.
 - Un orificio de 0.036 ml y un orificio de pulgar aire fue añadido a la galería de señal del solenoide ilustrado en la Figura 2.
 - La válvula de control del convertidor fue engrandecida en el carrete trasero aprox 0.070 ml. También fue añadido un buje y una válvula al final de la alineación de la misma, figura 3.
 - Un hoyo fue abierto en la cubierta para conectar el buje de la válvula con el aceite de la válvula reguladora del convertidor Figura 2.
 - El orificio de descarga del convertidor en la cubierta no modulada como ilustra la Figura 1 fue removido de la cubierta modulada como ilustra la Figura 2
- Refierete a la Figura 4 para el circuito hidráulico de las bombas no moduladas.*
Refierete a la Figura 5 para el circuito hidráulico y todos los cambios de las bombas moduladas.

(2) PAQUETE DE SOLENOIDE:

- El paquete modulado requiere un solenoide modulado y el no modulado requiere un solenoide de dos posiciones, activado o no activado. Refierete a la Figura 6 para identificar la diferencias entre los dos paquetes.

INTER-CAMBIABILIDAD:

Ninguna de las partes antes mencionadas son inter- cambiables de modelo a modelo.

SERVICIO DE INFORMACIÓN

<i>Ensamble de bomba NO modulada. (con el tambor de calamina)</i>	F81Z-7A103-AA
<i>Ensamble de bomba NO modulada (con el tambor de acero estampado)</i>	F81Z-7A103-BA
<i>Ensamble de bomba modulada (con el tambor de acero estampado)</i>	F81Z-7A103-CA
<i>"PAQUETE NO MODULADO</i>	F81Z-7G391-BA
<i>"PAQUETE MODULADO</i>	F81Z-7G391-AB

**4R100 "BOMBA NO MODULADA
CUBIERTA DE LA BOMBA**

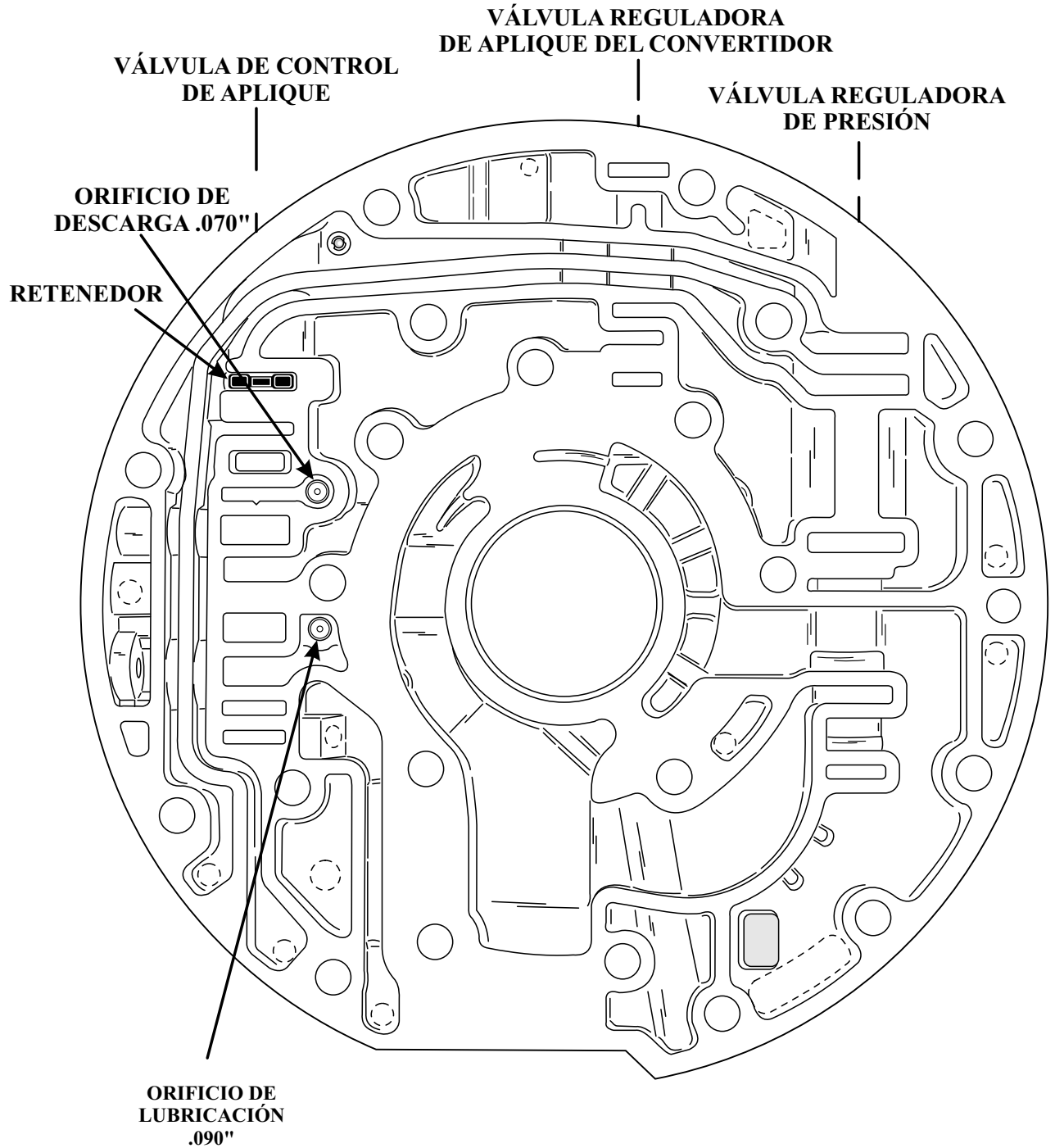


Figura 1

**4R100 "BOMBA MODULADA
CUBIERTA DE LA BOMPA**

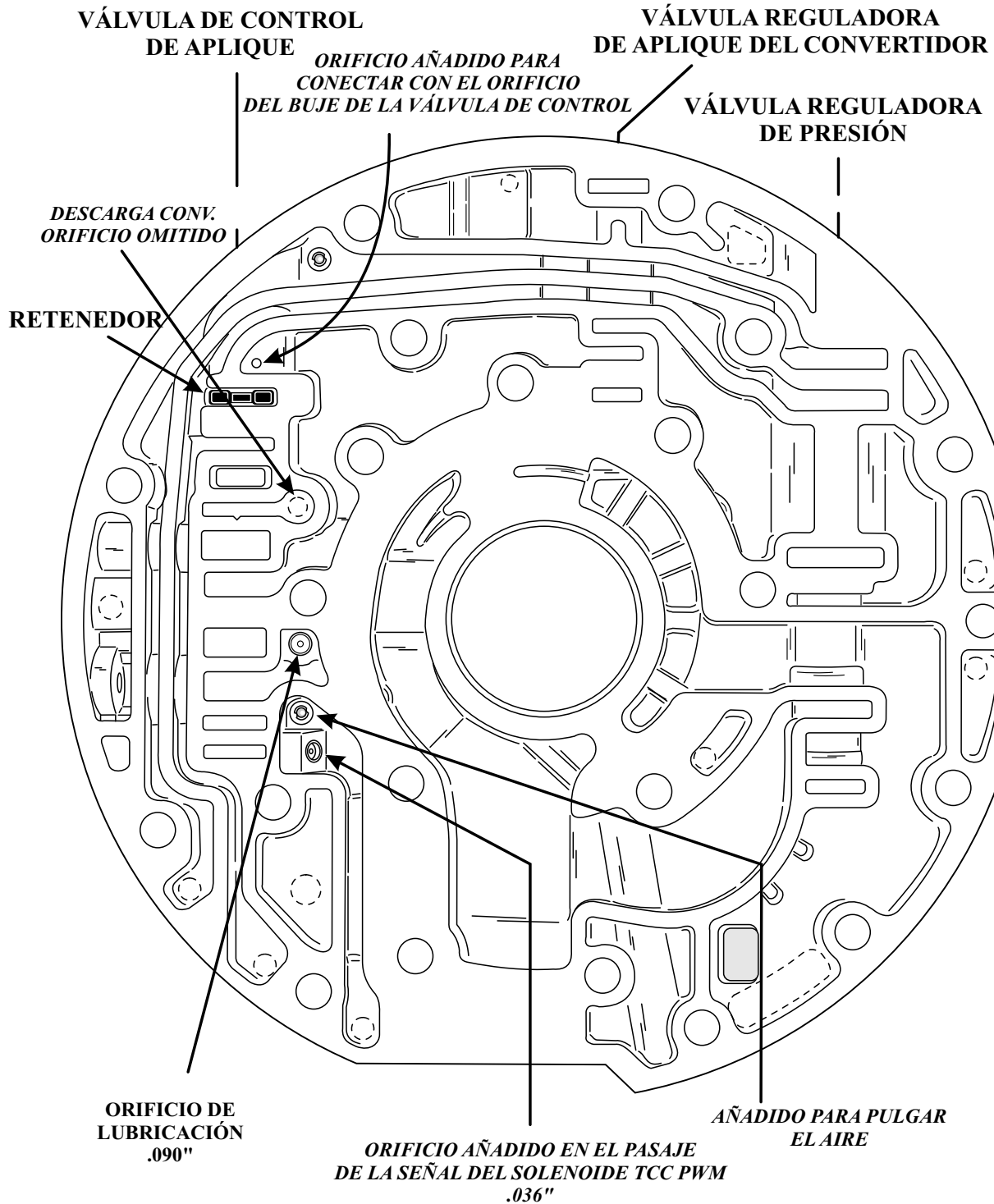
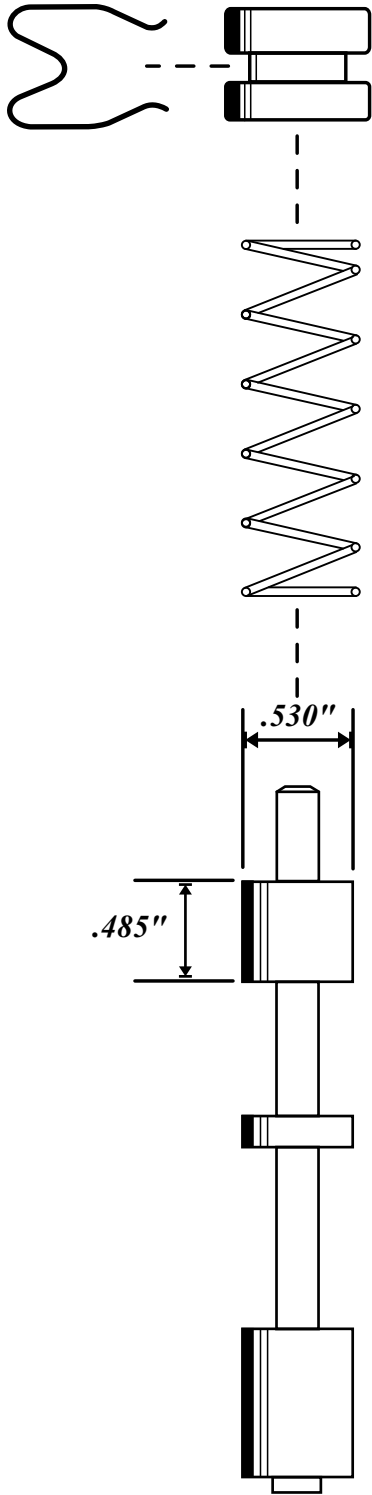


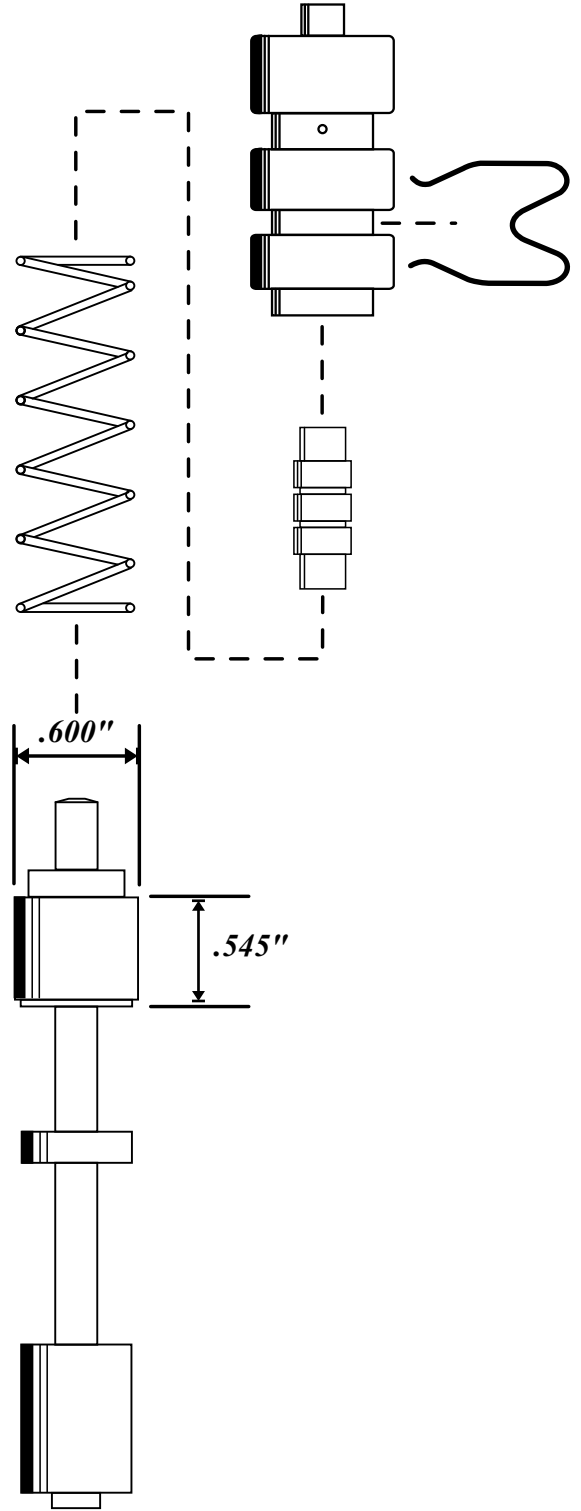
Figura 2

VÁLVULA DE APLIQUE DEL CONVERTIDOR

"NO MODULADA"



"MODULADA"



EL DIÁMETRO Y EL LARGO DE LA VÁLVULA DE CARRETE, FUERON INCREMENTADOS EN LAS VÁLVULAS MODULADAS. EL CILINDRO EN LA BOMBA TAMBIÉN FUE EGRANDADO APROXIMADAMENTE 0.70 ML PARA ACOMODAR LOS CAMBIOS DE LA VÁLVULA.

Figura 3

**4R100 "BOMBA NO MODULADA
CIRCUITO HIDRÁULICO**

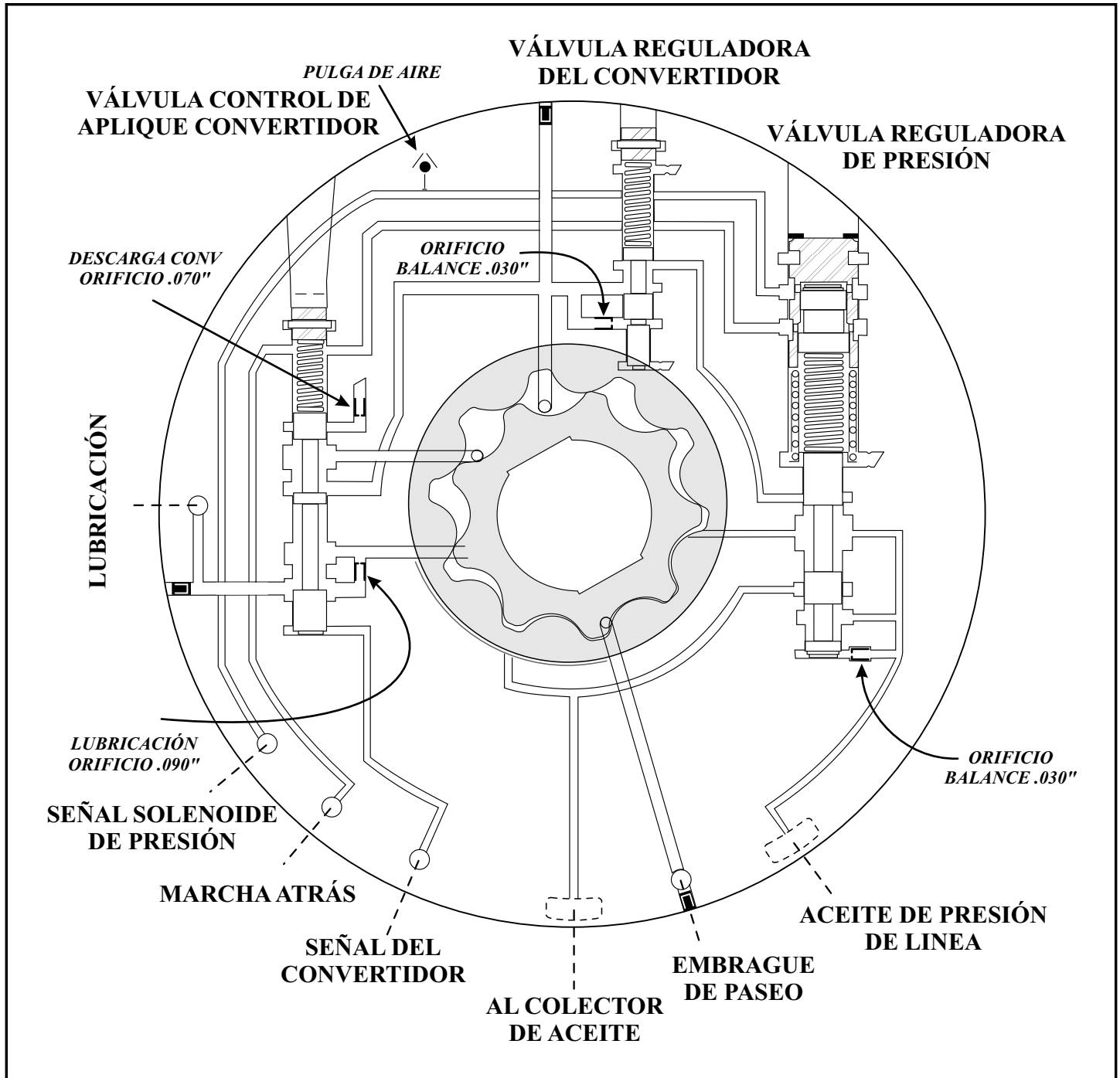


Figura 4

**4R100 "BOMBA MODULADA
CIRCUITO HIDRÁULICO**

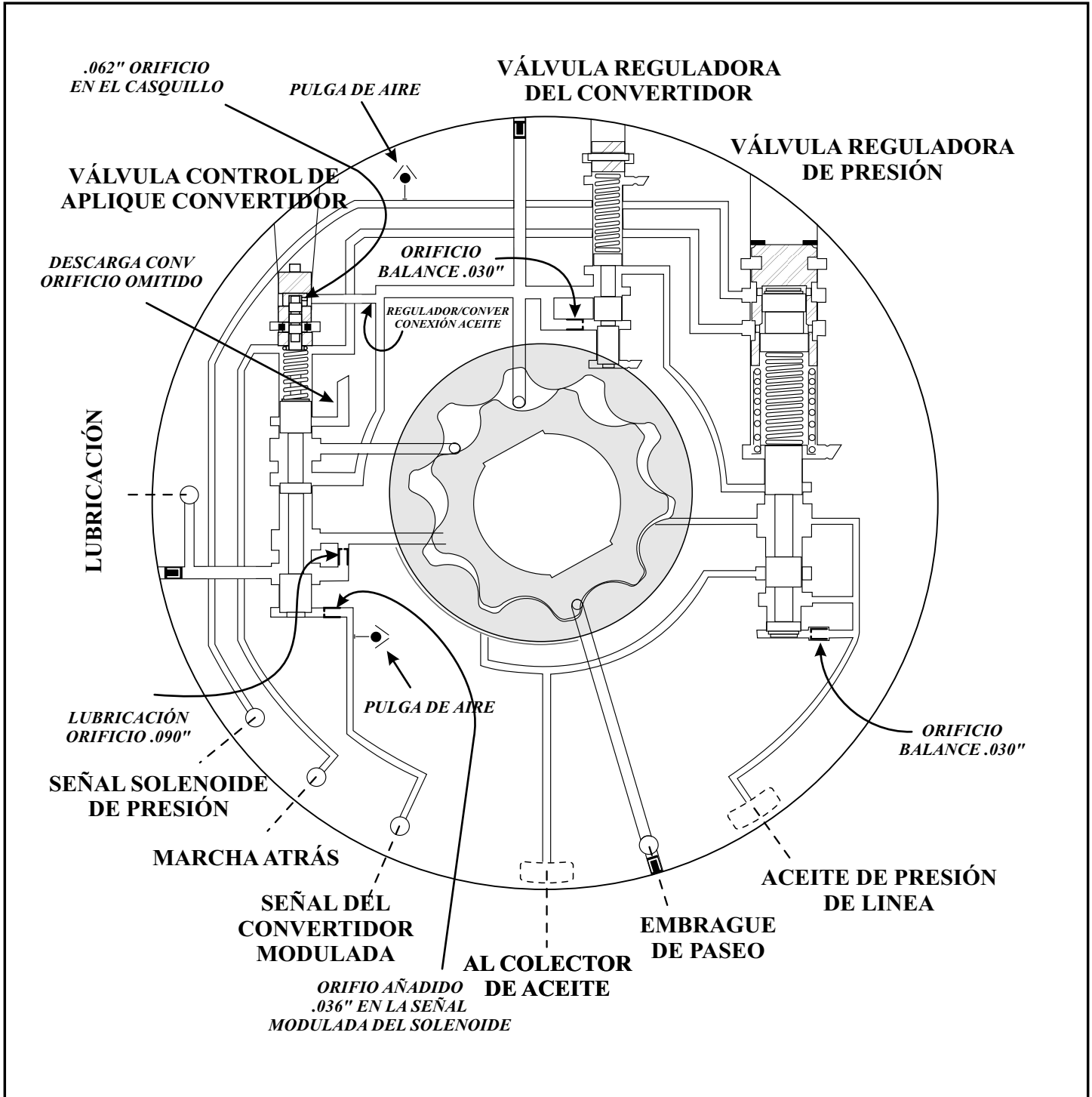


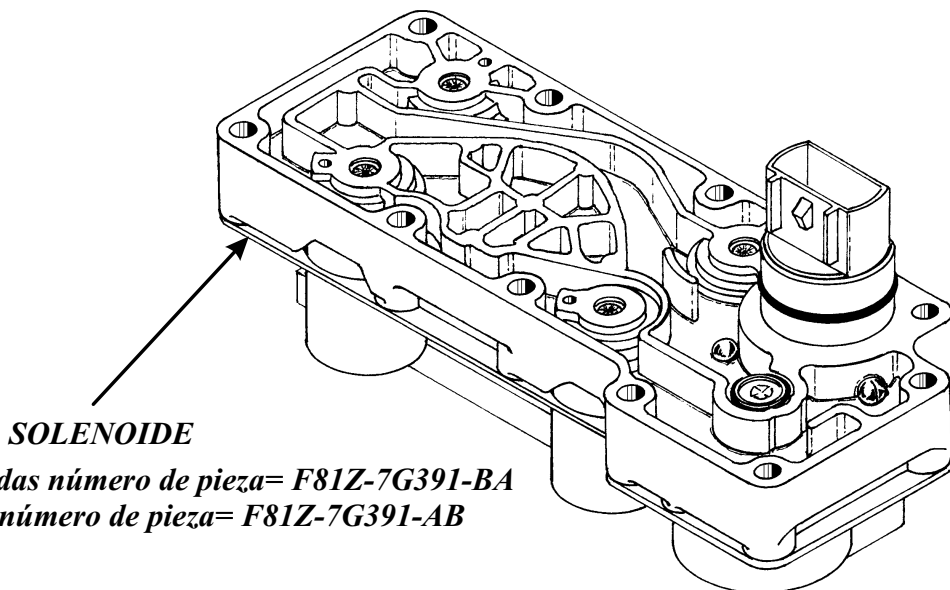
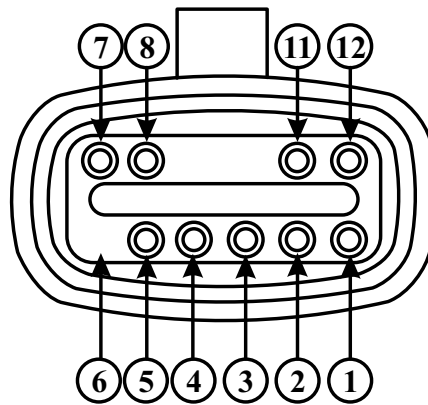
Figura 5

FORD 4R100

CARTA DE RESISTENCIA DE LOS SOLENOIDES

<i>Carte de resistencia de los solenoide</i>		
<i>Solenoide</i>	<i>Clavijas de conexión</i>	<i>Resistencia</i>
<i>Solenoide cambio "B" (2)</i>	<i>1 y 2</i>	<i>20-30 Ohmios</i>
<i>Solenoide cambio "A" (1)</i>	<i>1 y 3</i>	<i>20-30 Ohmios</i>
<i>Solenoide aplique conv no modulado</i>	<i>1 y 4</i>	<i>20-30 Ohmios</i>
<i>Solenoide aplique conv modulado</i>	<i>1 y 4</i>	<i>10-20 Ohmios</i>
<i>Solenoide embrague paseo</i>	<i>1 y 5</i>	<i>20-30 Ohmios</i>
<i>Solenoide de control de presión</i>	<i>11 y 12</i>	<i>3.0-5.0 Ohmios</i>
<i>Sensor de temperatura de la caja</i>	<i>7 y 8</i>	<i>Variable</i>

ENCHUFE DEL SOLENOIDE



Versiones no moduladas número de pieza= F81Z-7G391-BA

Versiones moduladas número de pieza= F81Z-7G391-AB

Figura 6