



FORD E4OD/4R100

NUEVA BOMBA DE ACEITE PARA LOS MODELOS DEL 1997-1998

CAMBIOS: La Ford co, para los modelos del año 1999 ha renombrado la E40-D cuando le agregaron la ventana del PTO en la caja. Muchos cambios fueron hechos en las partes internas, incluyendo el ensamble de la bomba de aceite. Estas nuevas bombas de aceite también han sido vistas en algunos modelos de la de E40-D del 1997-98 originales de factoría.

RAZÓN: Preparando las bombas de aceite para las dos diferentes válvulas de aplique del convertidor.

PARTES AFECTADAS:

(1) CUERPO DE LA BOMBA: En este momento existen dos tipos de galerías de aceite para acomodar la nueva cubierta y es identificada por el número estampado RF-F81P-7A105-AA, y está estampado en la localización ilustrada en la Figura 1. El lado de las galerías de la nueva bomba y la previa están ilustrados en la Figura 2.

(2) CUBIERTA DE LA BOMBA: En este momento existen dos tipos de galerías de aceite para acomodar dos diferentes estilos de válvulas de aplique del convertidor, y tiene un perno extra en la bomba. El lado de la galerías de la nueva bomba y la previa están ilustrados en al Figura 3, y el número de estampado en la nueva cubierta es RF-F81P-7B324-AA para identificación.

(3) ALINEAMIENTO DE LA VÁLVULA: Existen dos diferentes tipos de válvulas de control de aplique en la cubierta, dependiendo en el vehículo, si es de gasolina o de petróleo. Estos dos diseños están ilustrados en la Figura 4.

(4) ENSAMBLE DEL EJE DEL ESTATOR: Existen dos diferentes ejes de estator, con diferentes configuraciones de anillos de retén y bujes, para acomodar el PTO y la nueva cubierta del tambor de paseo como ilustra la Figura 5 y depende de los modelos.

(5) CUBIERTA DEL TAMBOR DE PASEO: Existen dos cubiertas de tambor de acero estampado, que puede o no tener el engrane del PTO prensado en el mismo, dependiendo del modelo y el motor, como ilustra la Figura 6. También hubieron cambios en los platos de embrague y los embrague de fricción de cuarta como ilustra las figuras 6 y 7.

INTER-CAMBIABILIDAD:

Esta nuevabomba se puede retro instalar en modelos previos, mientras y cuando ten gas el alineamiento apropiado del las válvulas del convertidor. Las dos mitades de las bombas NO SE PUEDEN intercambiar por la mayores diferencias que existen en las galerías de aceite. Todas las demás piezas antes mencionadas son modelos dependientes, tenga mucho cuidado cuando sea necesario reemplazar una pieza.

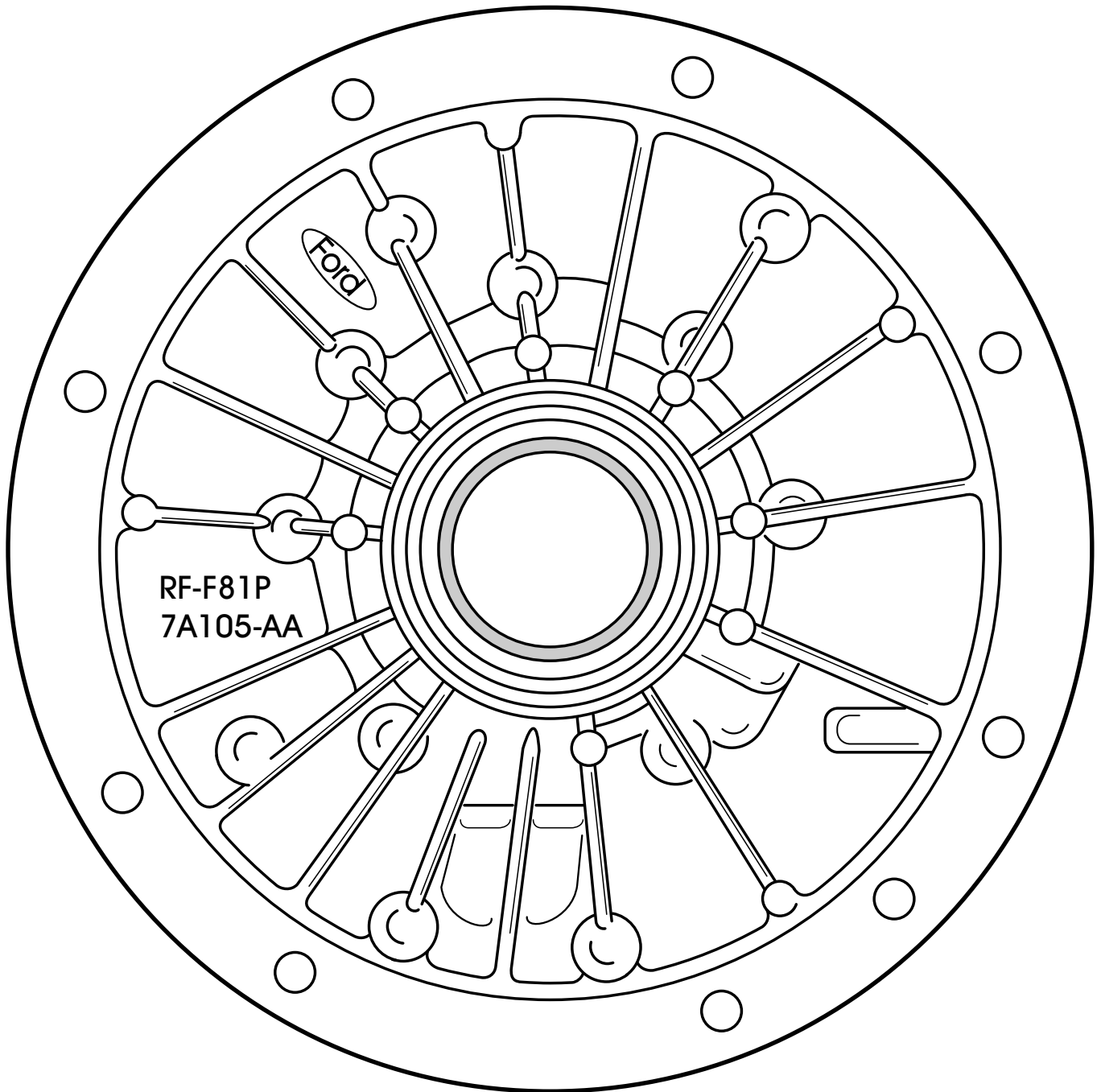
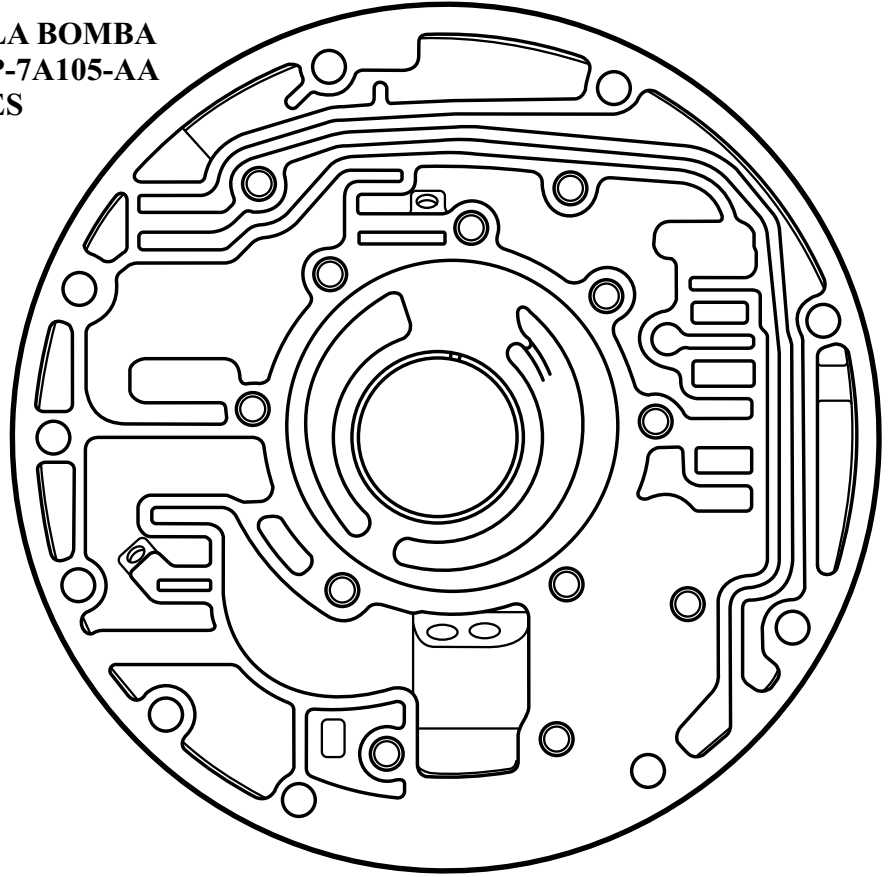
1998 E4OD CUERPO DE LA BOMBA
VISTA FRONTAL

Figura 1

**1998 E4OD/4R100 CUERPO DE LA BOMBA
FUNDICIÓN NÚMERO RF-F81P-7A105-AA
LADO DE LOS PASAJES**



**1995 E4OD CUERPO DE LA BOMBA
FUNDICIÓN NÚMERO RF-F5TP-7A105-AA
LADO DE LOS PASAJES**

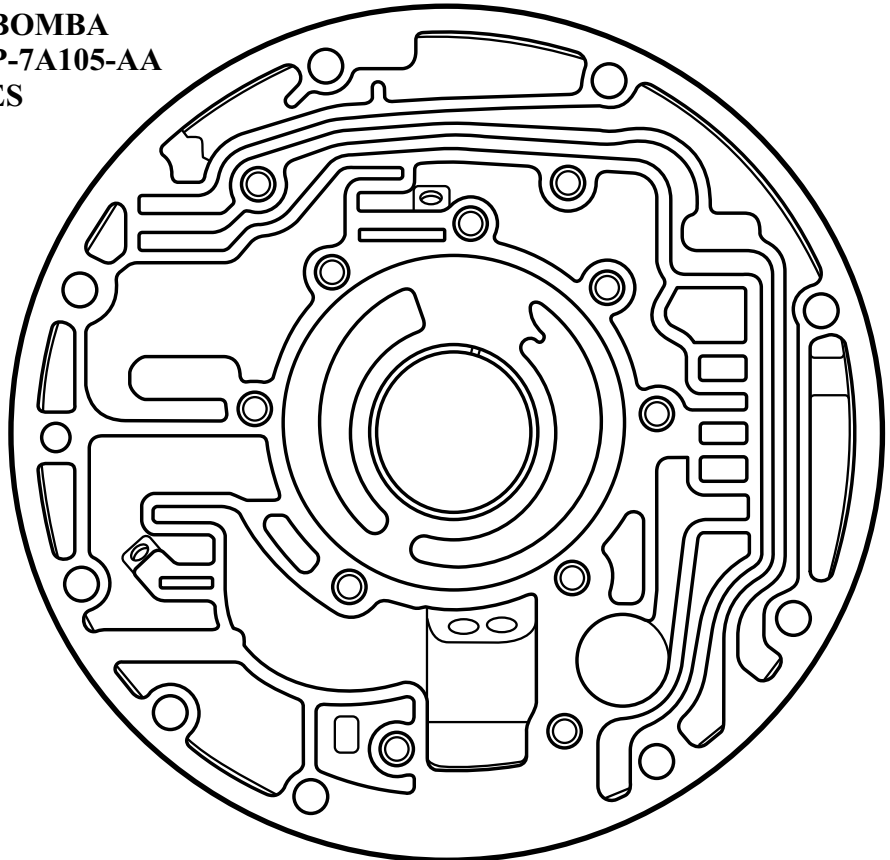
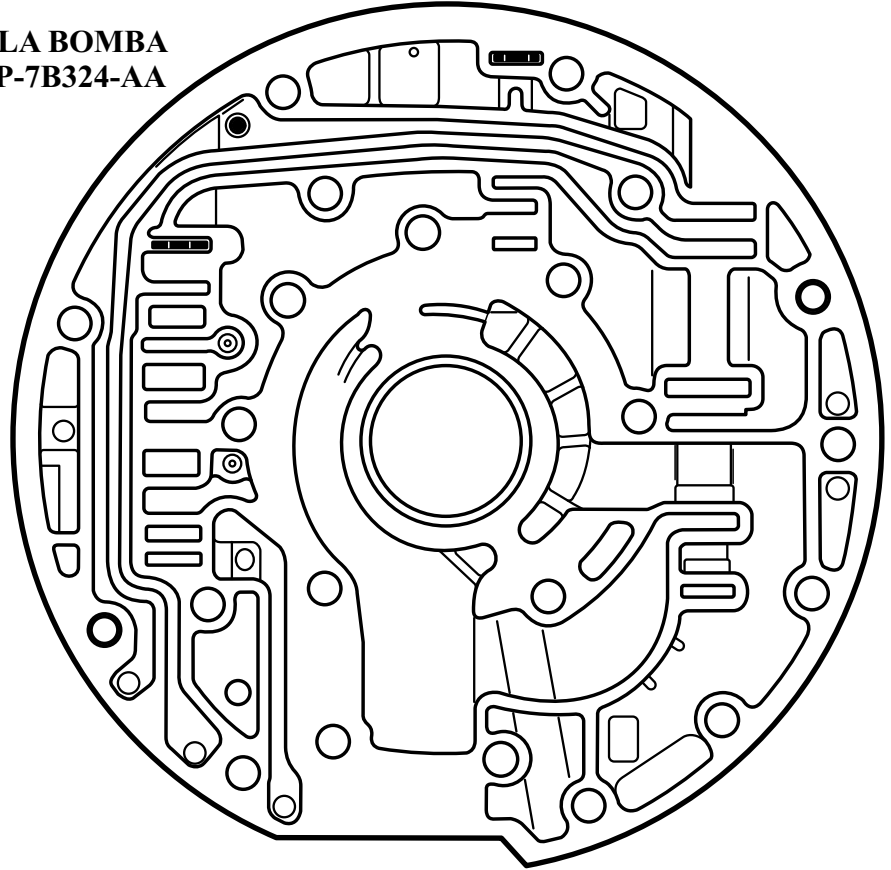


Figura 2

**1998 E4OD/4R100 CUBIERTA DE LA BOMBA
FUNDICIÓN NÚMERO RF-F81P-7B324-AA**



**1995 E4OD CUBIERTA DE LA BOMBA
FUNDICIÓN NÚMERO RF-F5TP-7B324-AA**

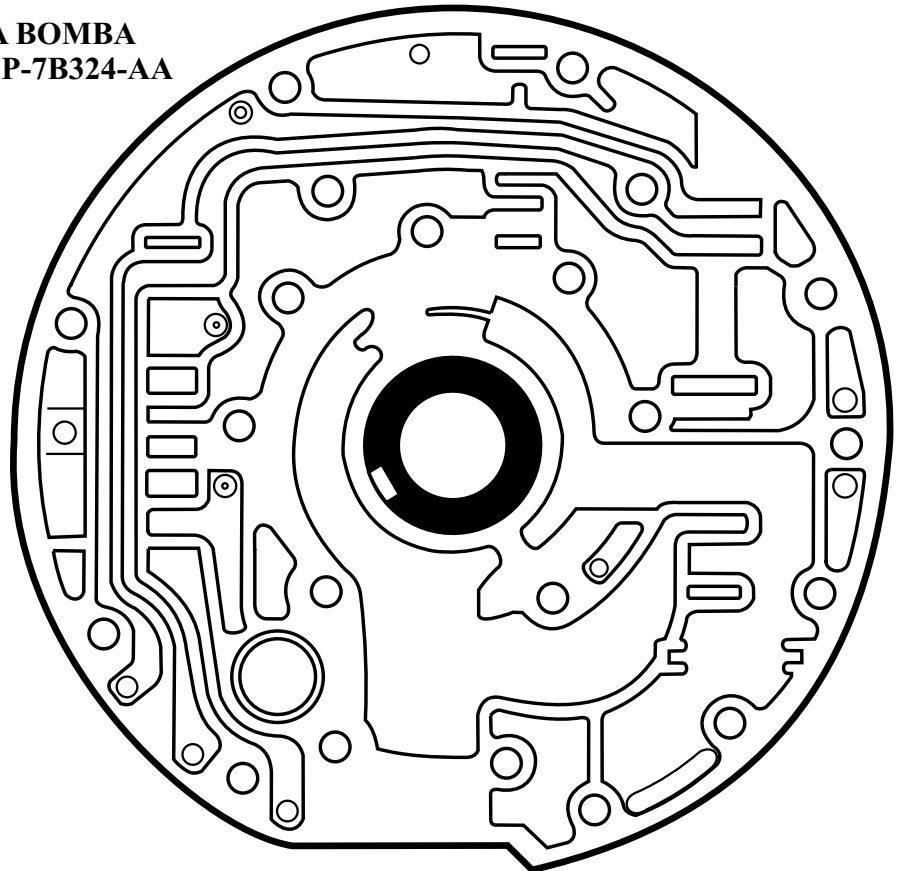
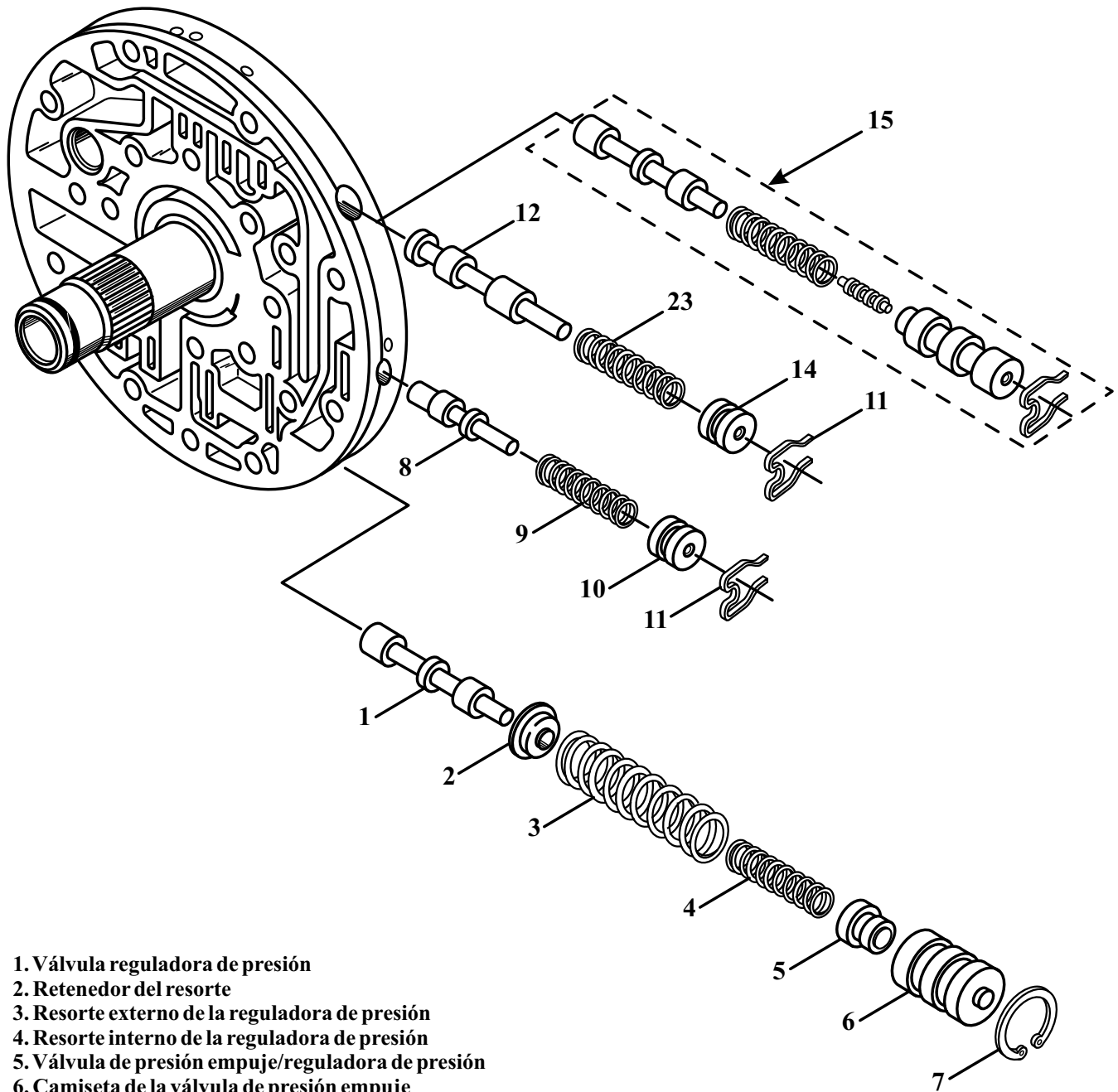


Figura 3

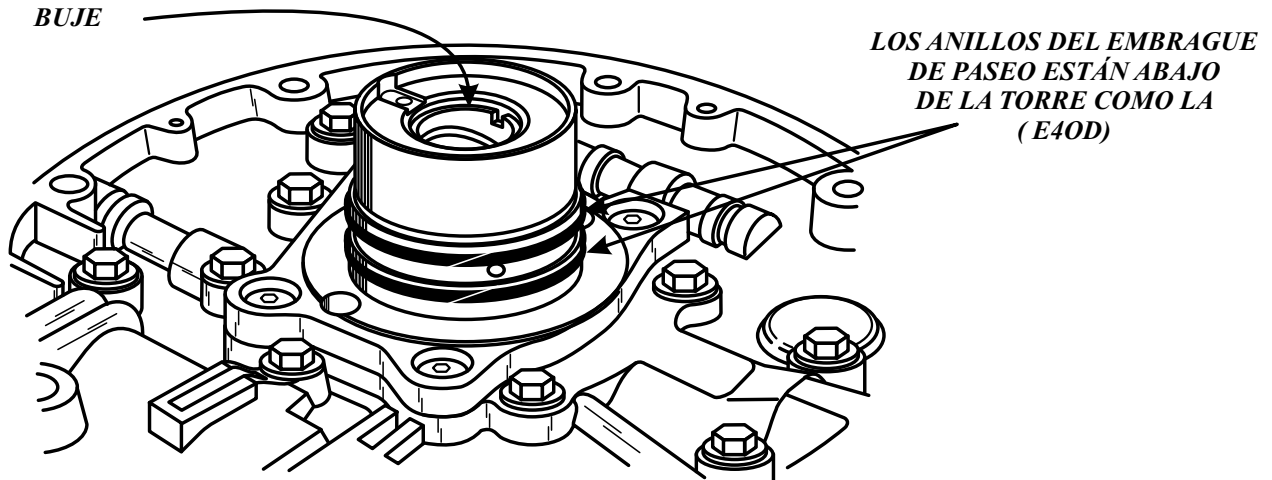
FORD 4R100

**ALINEAMIENTO DE LAS VÁLVULAS
EN LA BOMBA DE ACEITE**

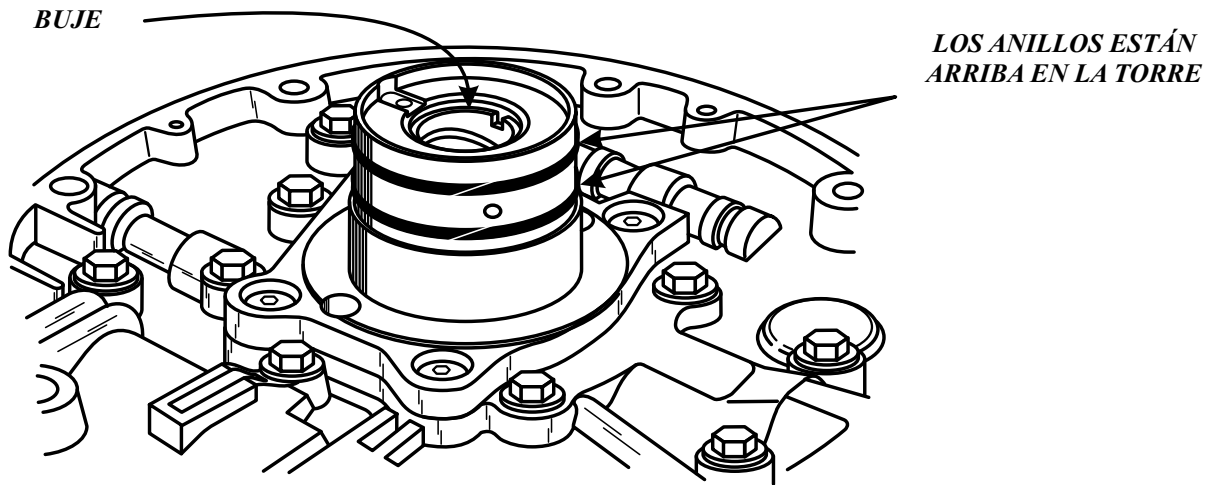


- 1. Válvula reguladora de presión
- 2. Retenedor del resorte
- 3. Resorte externo de la reguladora de presión
- 4. Resorte interno de la reguladora de presión
- 5. Válvula de presión empuje/reguladora de presión
- 6. Camiseta de la válvula de presión empuje
- 7. Aro de seguridad
- 8. Válvula reguladora del convertidor
- 9. Resorte válvula reguladora del convertidor
- 10. Tapó válvula reguladora del convertidor
- 11. Retenedor del tapón
- 12. Válvula control del conv (Gas "No modulada" solamente)
- 13. Resorte de la válvula del conv (Gas "No modulada solamente)
- 14. Tapón de la válvula
- 15. Alineamiento de la válvula control ("PWM" solamente)

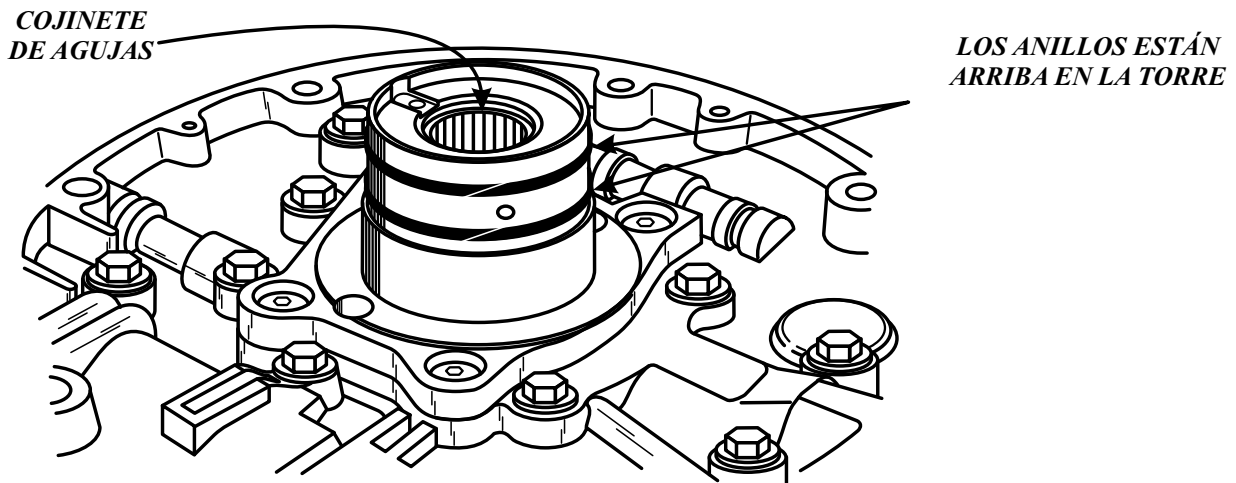
Figura 4



USE ESTE DISEÑO CON EL TAMBOR DE HIERRO COLADO
CON EL 5.4L Y 6.8L "SIN LA OPCIÓN DE PTO"

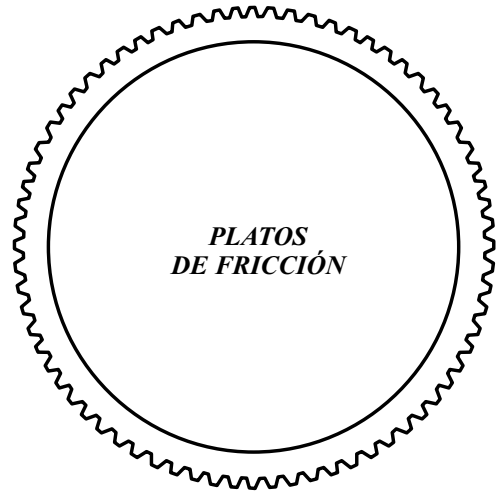
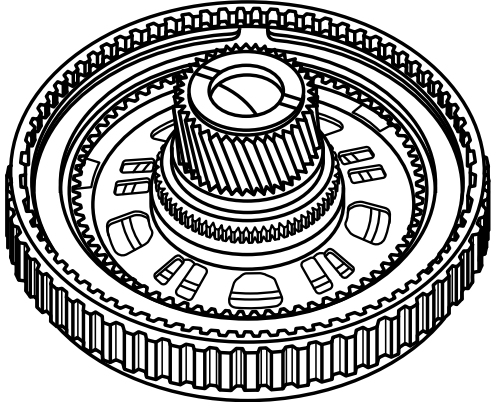


USE ESTE DISEÑO CON EL TAMBOR DE ACERO ESTAMPADO
CON EL 5.4L Y 6.8L "SIN LA OPCIÓN DE PTO"

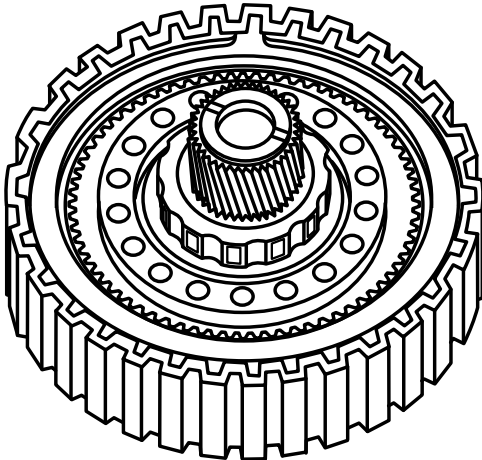


USE ESTE DISEÑO CON EL TAMBOR DE ACERO ESTAMPADO
CON 6.8L Y 7.3L "CON LA OPCIÓN DE PTO"

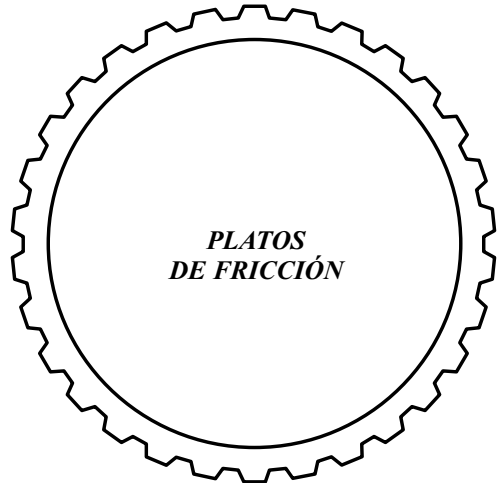
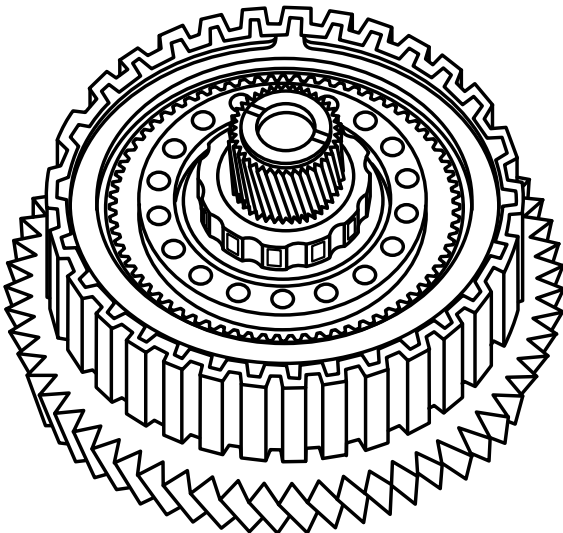
Figura 5



**“TAMBOR DE HIERRO COLADO”
WITH 5.4L AND 6.8L “SIN AL OPCIÓN PTO”**

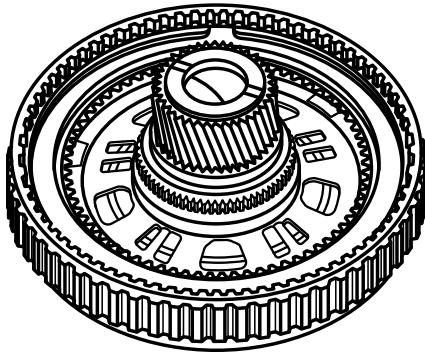


**“TAMBOR DE ACERO ESTAMPADO”
WITH 5.4L AND 6.8L “SIN LA OPCIÓN PTO”**

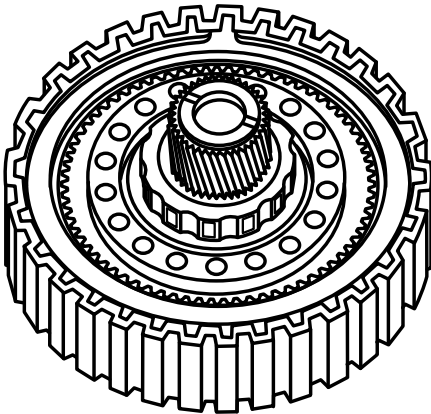


**“TAMBOR DE ACERO ESTAMPADO”
CON 6.8L Y 7.3L “CON OPCIÓN PTO”**

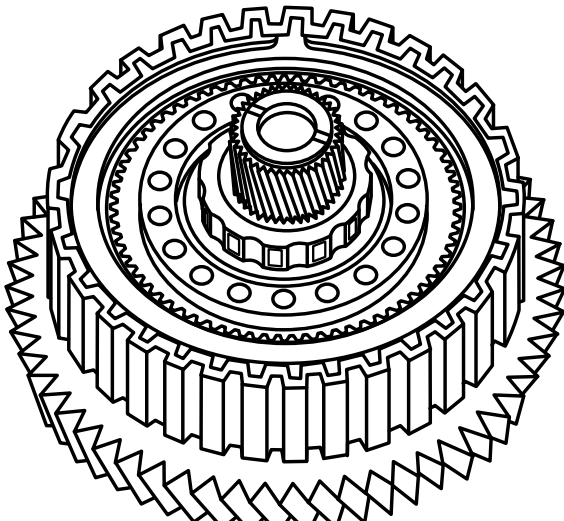
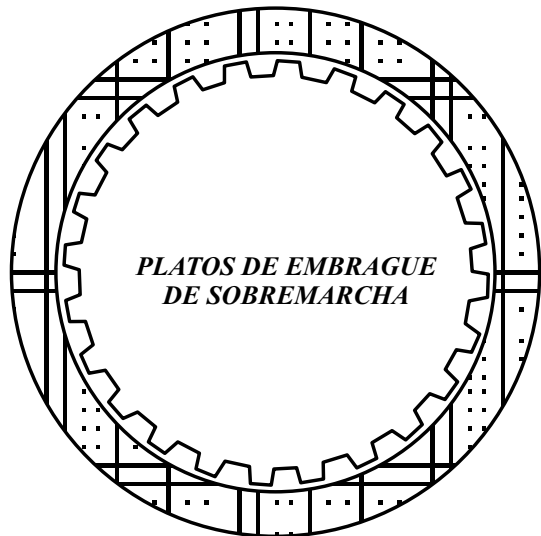
Figura 6



“TAMBOR DE HIERRO COLADO”
WITH 5.4L AND 6.8L “SIN AL OPCIÓN PTO”



“TAMBOR DE ACERO ESTAMPADO”
WITH 5.4L AND 6.8L “SIN LA OPCIÓN PTO”



“TAMBOR DE ACERO ESTAMPADO”
CON 6.8L Y 7.3L “CON OPCIÓN PTO”

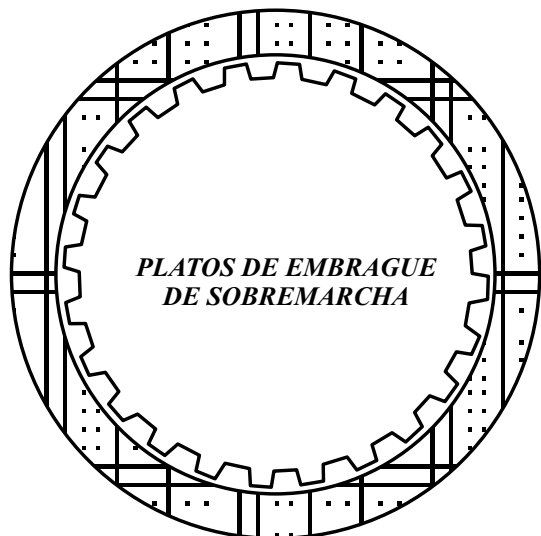


Figura 7