

FORD E4OD 89-95

DEMORA DE ENGANCHE EN MARCHA ATRÁS

QUEJA: Antes y después de la reparación, la caja. tiene demoras al enganchar en marcha atrás.

CAUSA: Una razón puede ser el tiempo del cambio, cuando los embragues de Directa aplican antes de los de baja y marcha atrás. Cuando los embragues de Directa aplican el tren de la caja empieza a girar, cuando los embragues de baja y marcha atrás finalmente comienzan a aplicar la marcha atrás es obtenida y el tren de la caja para abruptamente el giro del tren de empuje. Una posible razón es que la válvula de modulación de enganche de marcha atrás tenga el resorte vencido, esta es la válvula adyacente a la válvula manual, Véase al Figura 1.

CORRECCIÓN: Doble la presión del resorte en la válvula de modulación de baja y marcha atrás, También puede ser adquirida de Superior Transmissions Parts, el paquete se llama No bang in reverse. Parte (K043)

NOTA: Un a demora de aplique en marcha atrás, también puede ocurrir por:

- 1-La placa separadora del cuerpo de válvulas suelta en la parte de atrás.
- 2-Una fuga en circuito de baja y marcha atrás directa o el embrague de paseo.
- 3-Holgura excesiva en baja y marcha atrás directa (**Figura 2**) o embrague de paseo.
- 4-El acumulador de la válvula de regulación de aplique de directa. (**Figura 3**)
- 5-El sensor de posición de palanca defectuoso.
- 6-Presión de línea baja.
- 7-Nivel de liquido bajo.

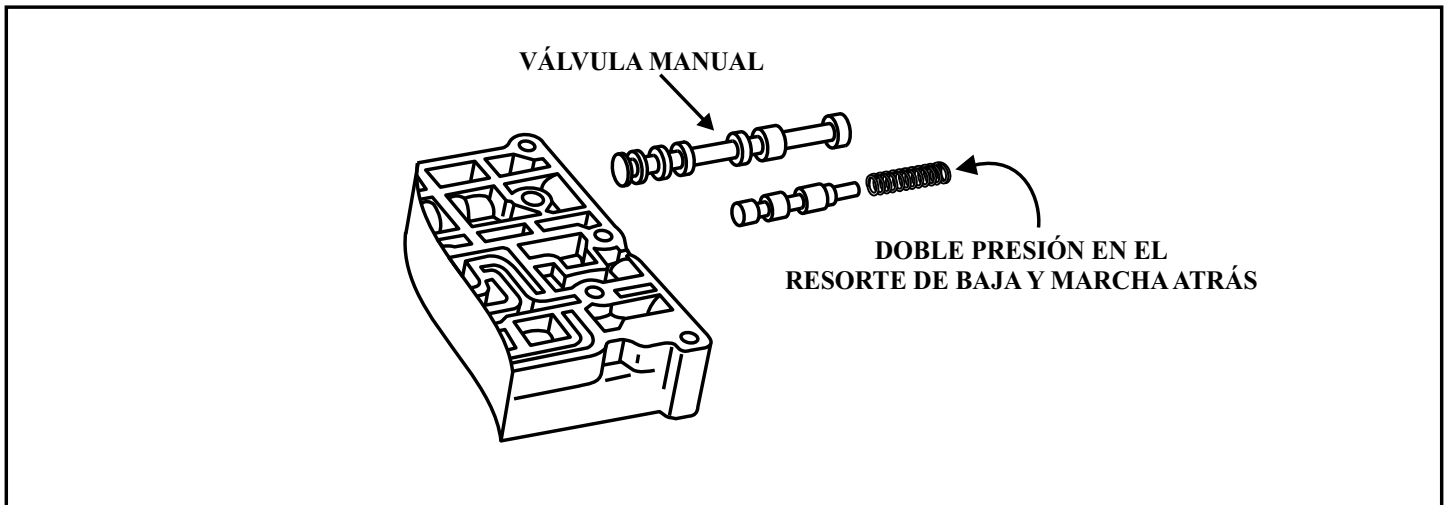


Figura 1

DEMORA DE ENGANCHE EN MARCHA ATRÁS

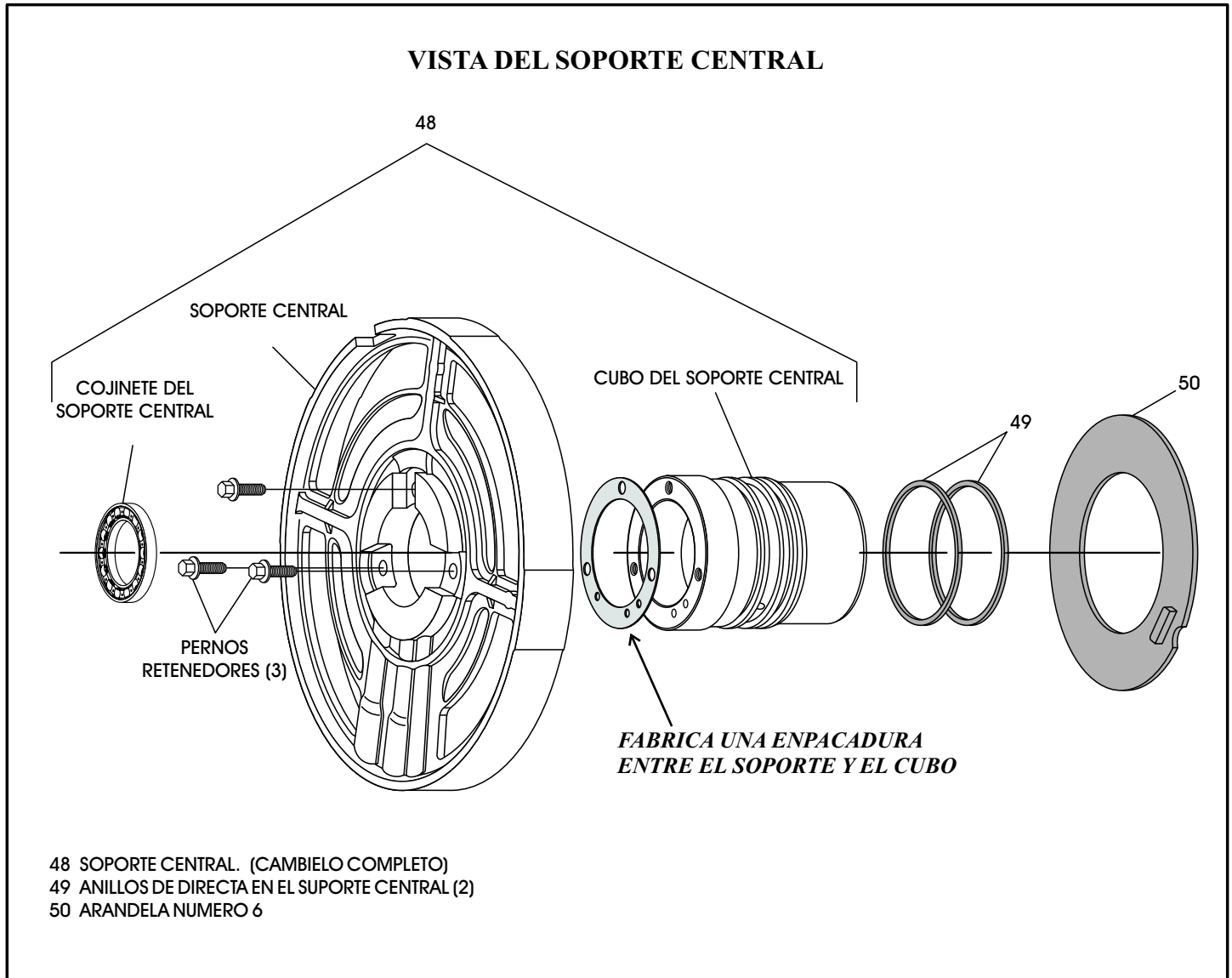


Figura 2

DEMORA DE ENGANCHE EN MARCHA ATRÁS

CUERPO DE VÁLVULA DEL ACUMULADORES

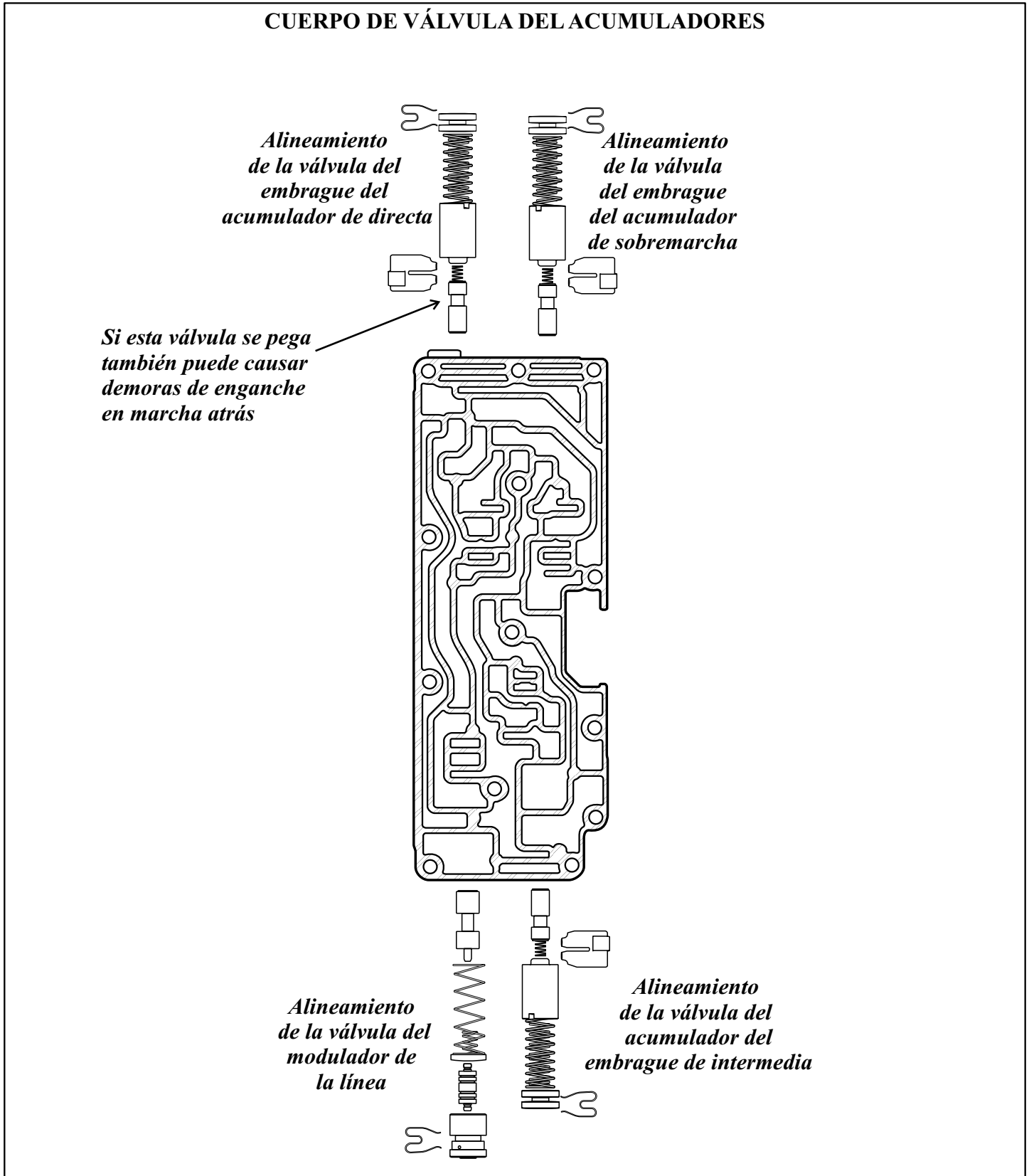
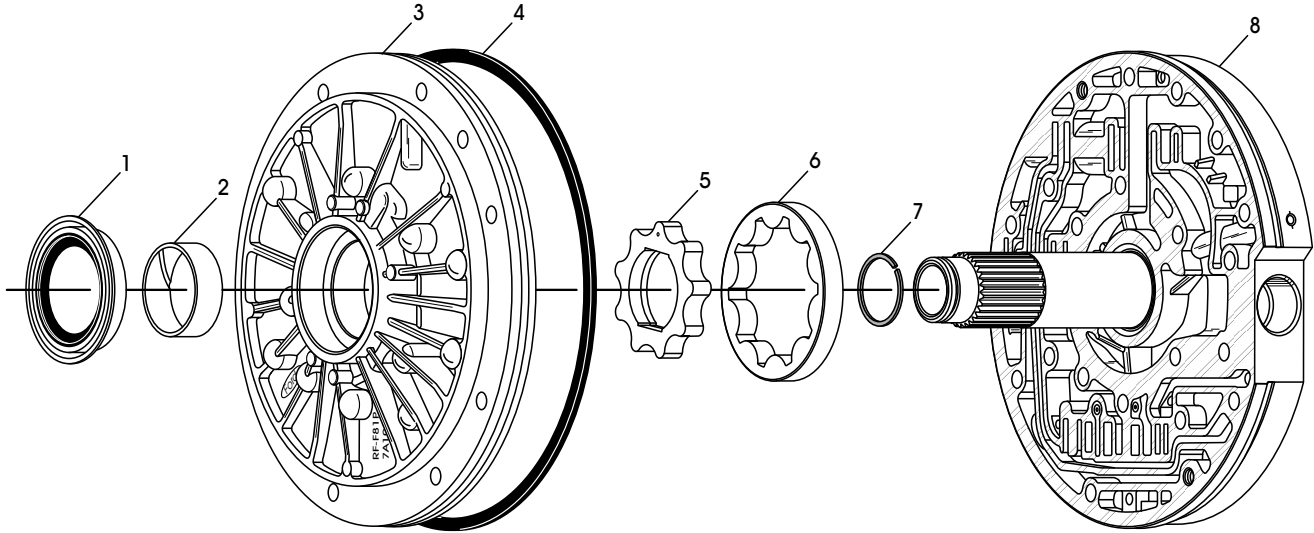
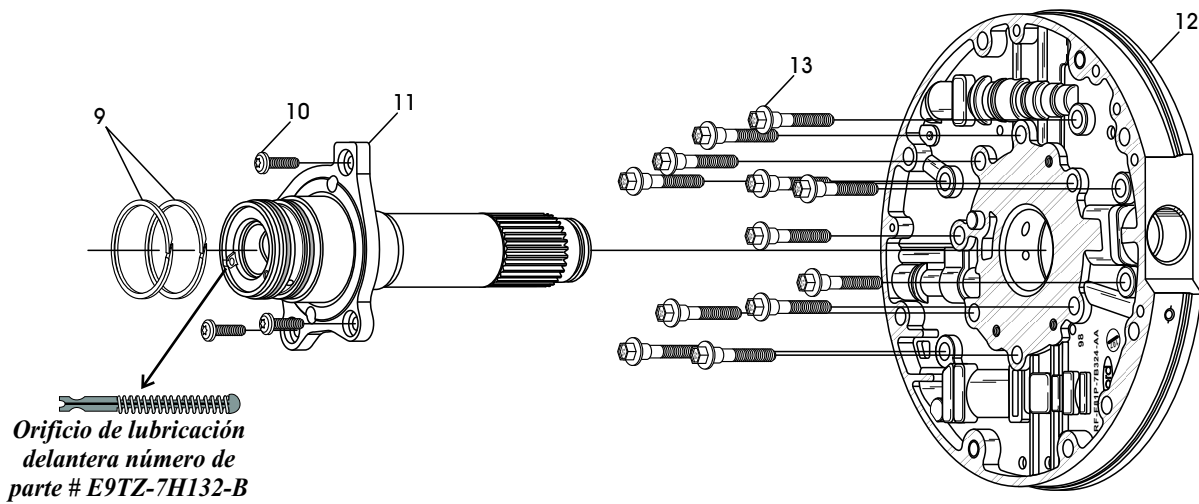


Figura 3

**TRES PUNTOS DE LUBRICACIÓN
VISTA ABIERTA DELANTERA DE LA BOMBA DE ACEITE**



VISTA ABIERTA TRASERA DE LA BOMBA DE ACEITE



- 1 RETENEDOR DE ACEITE DEL CONVERTIDOR
- 2 BUJE DEL CUBO DEL CONVERTIDOR
- 3 CUERPO DE LA BOMBA DE ACEITE
- 4 ANILLO DE BOMBA A LA CAJA
- 5 PIÑÓN INTERNO DE LA BOMBA
- 6 PIÑÓN EXTERNO DE LA BOMBA
- 7 EJE DEL ESTATORAL CONVERTIDOR ANILLO TEFLON
- 8 EJE DEL ESTATOR Y CUBIERTA DE LA BOMBA
- 9 ANILLOS DEL EMBRAGUE DE PASEO (2 REQUERIDOS)
- 10 PERNOS DEL EJE ESTATOR A LA CUBIERTA (3 REQUERIDOS)
- 11 EJE ESTATOR
- 12 CUBIERTA DE LA BOMBA DE ACEITE
- 13 PERNOS DE LA CUBIERTA DE LA BOMBA DE ACEITE (12 REQUIERE)

Figura 1

TRES PUNTOS DE LUBRICACIÓN

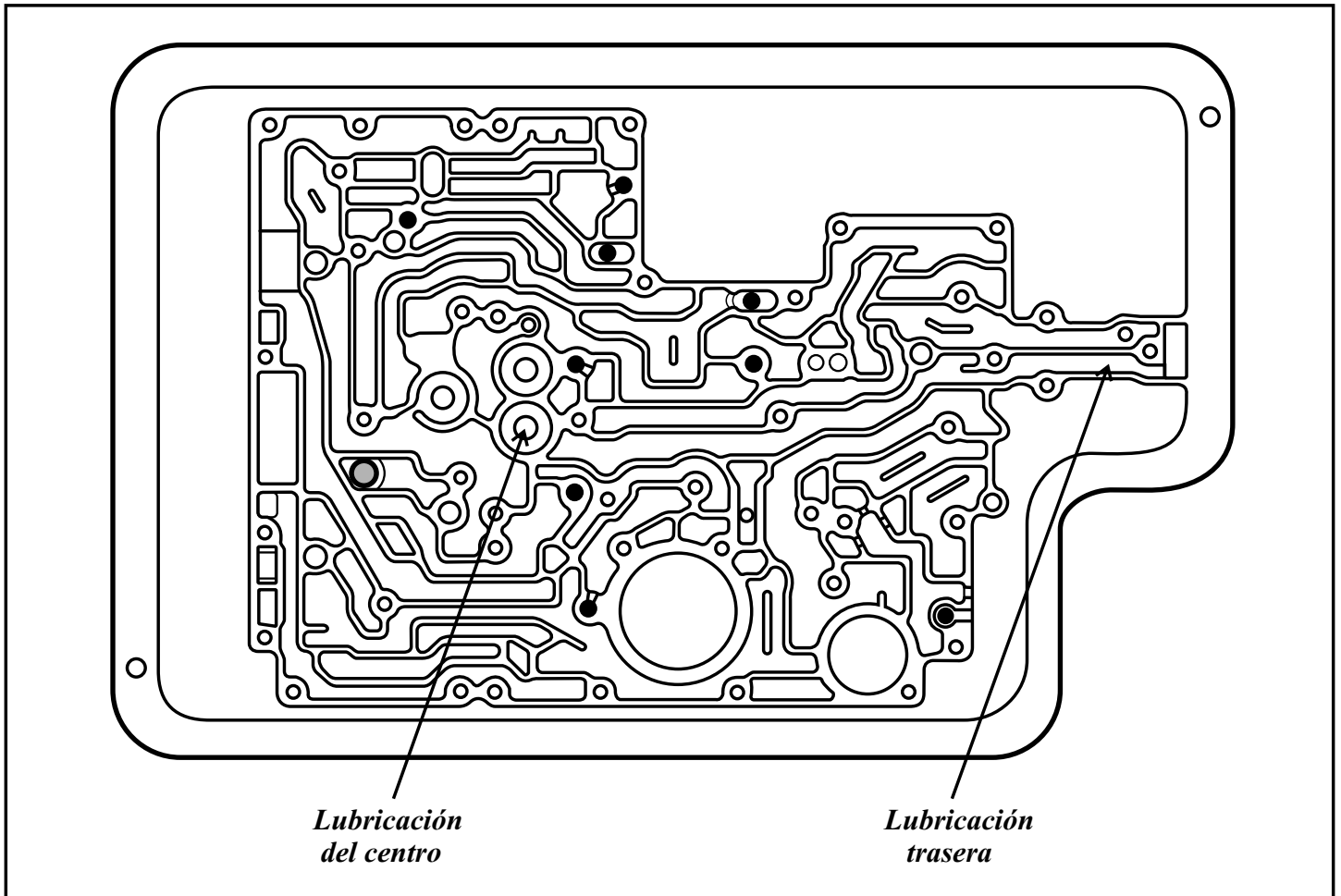


Figura 2