



## Servicio de información Técnica

### **FORD / MAZDA** **4F27E / FN4A-EL** **DTC P0741, TCC STUCK "OFF"**

**QUEJA:** Vehículos de Ford y MAZDA equipados con los transejes 4F27E ó FN4A-EL pueden exhibir el DTC P0741 embrague del convertidor de torsión sin aplicar, antes ó después de la reparación.

**CAUSA:** La causa puede ser que los bujes de la parte posterior del estator de la bomba tienen desgaste causando una perdida de aceite de aplicación al convertidor (Figura 1), cuando el TCC está aplicado.

*Nota: Cuando los bujes del estator están desgastados, la presión de aceite de aplicación al embrague del convertidor de torsión se va a descargar por la existente descarga de presión del convertidor de torsión.*

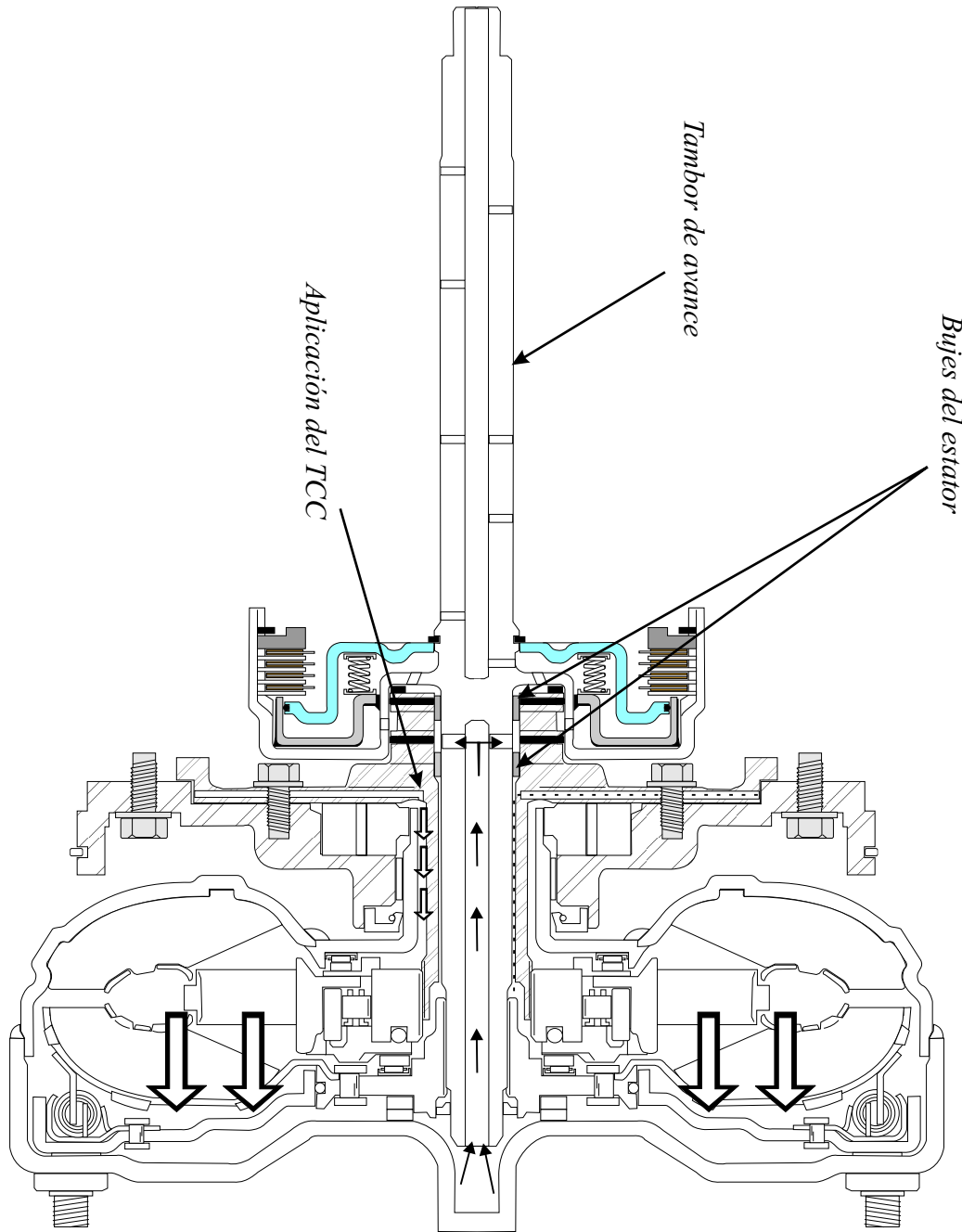
**CORRECCIÓN:** Vea a la figura 2 para identificar los conductos del estator y el eje de la turbina. Vea la figura 3 para revisar con aire el eje de la turbina para asegurar si los bujes tienen desgaste. Vea la figura 4 para la ubicación de los bujes del estator. Si el estator no pasa la prueba con aire como se muestra en la figura 3, los bujes del estator tienen que ser remplazados.

*Nota: Al termino de esta impresión los únicos bujes que puedes adquirir para el estator es por medio de la compra del ensamble de la bomba completa, a través de Ford Motor Company.*

#### **INFORMACIÓN DE SERVICIO:**

Ensamble de la bomba (No. De parte Ford).....3S4Z-7A103-AA

**CONVERTIDOR DE TORSIÓN APLICADO**



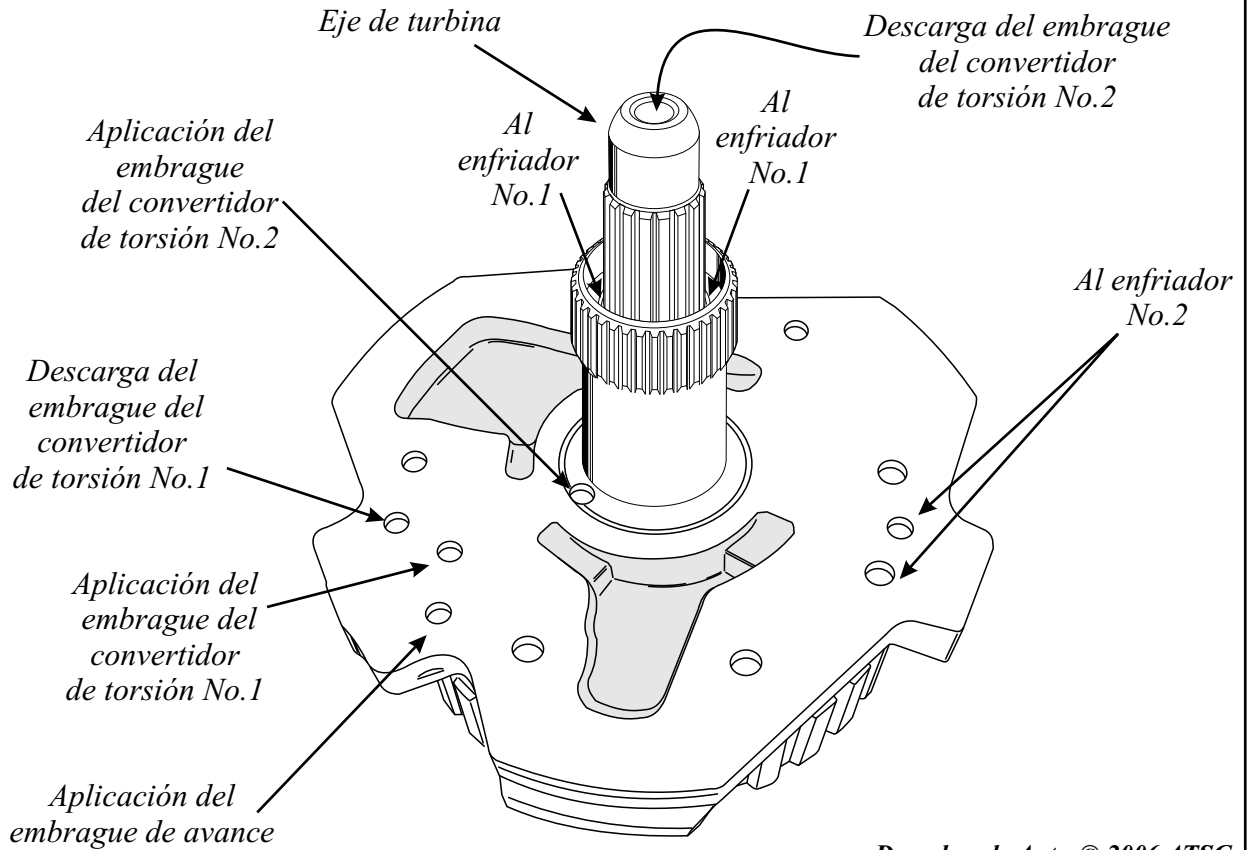
LEYENDA	
	PRESIÓN DE APLICACIÓN DEL TCC
	PRESIÓN DE DESCARGA TCC
	AL ENFRIADOR

*NOTA: Desgaste en los bujes del estator puede causar la pérdida de presión de aplicación del TCC a descargar a la presión de descarga del TCC originando deslizamiento del TCC.*

Figura 1

Derechos de Autor © 2006 ATSG

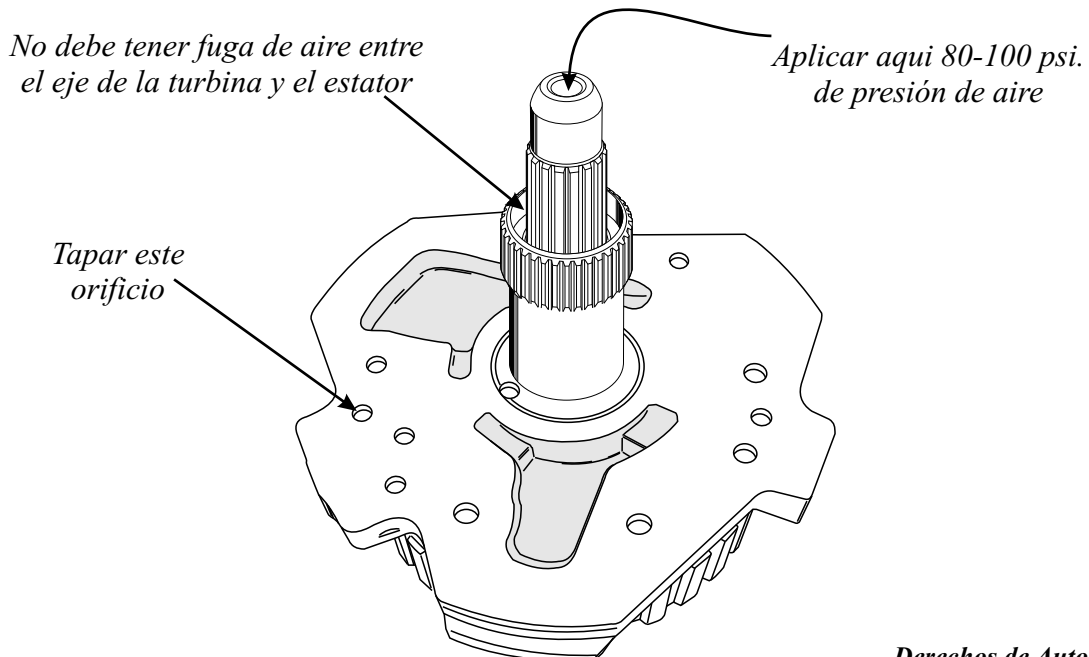
## IDENTIFICACIÓN DE LOS CONDUCTOS DEL ESTATOR



Derechos de Autor© 2006 ATSG

Figura 2

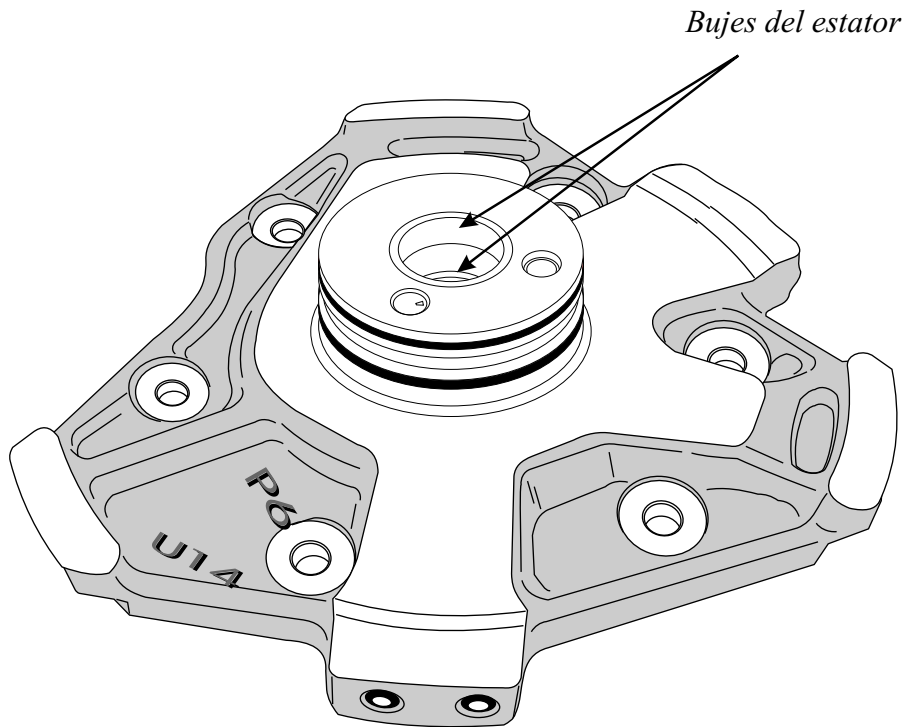
## REVISANDO CON AIRE LOS BUJES DEL ESTATOR



Derechos de Autor© 2006 ATSG

Figura 3

### UBICACIÓN DE LOS BUJES DEL ESTATOR



*Derechos de Autor* © 2006 ATSG

Figura 4