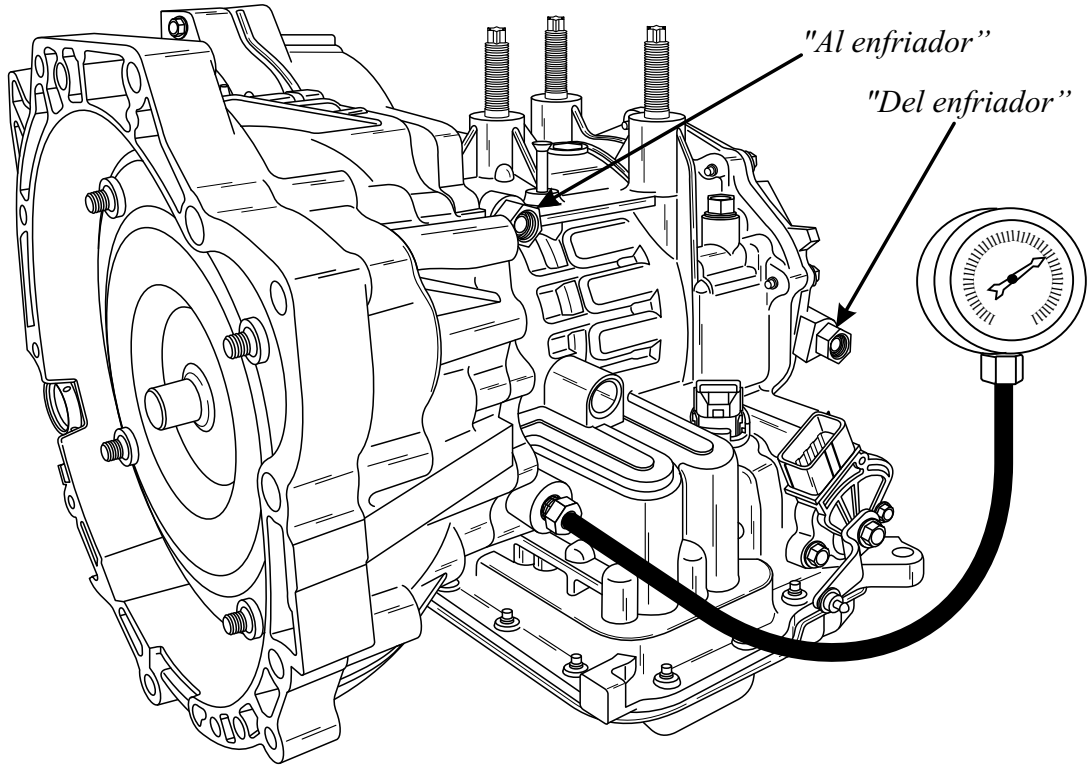


**IDENTIFICANDO LINEAS DE ENFRIAMIENTO
Y PROBANDO PRESIÓN DE LINEA DEL TRANSEJE 4F27E**



PRUEBAS DE PRESIÓN DE LINEA DEL TRANSEJE 4F27E		
RANGO	BAJA REVOLUCIONES	STALL
Estacionado/Neutral	50-65 PSI (345-450 KPA)	
Marcha Atrás	65-85 PSI (450-585 KPA)	280-335 PSI (1930-2310 KPA)
D, 2, 1	50-65 PSI (345-450 KPA)	180-210 PSI (1240-1450 KPA)

CUADRO DE REVOLUCIONES DE STALL		
MOTOR	VIN	RPM
2.0L SPI (Split port induction)	P	2406-2811
2.0L "Zetec"-E	3	2439-2837

Derechos de Autor © 2006 ATSG

Figura 17

DIFERENCIA EN LA LOCALIZACIÓN DE LAS LÍNEAS DE RETROCESO DEL ENFRIADOR

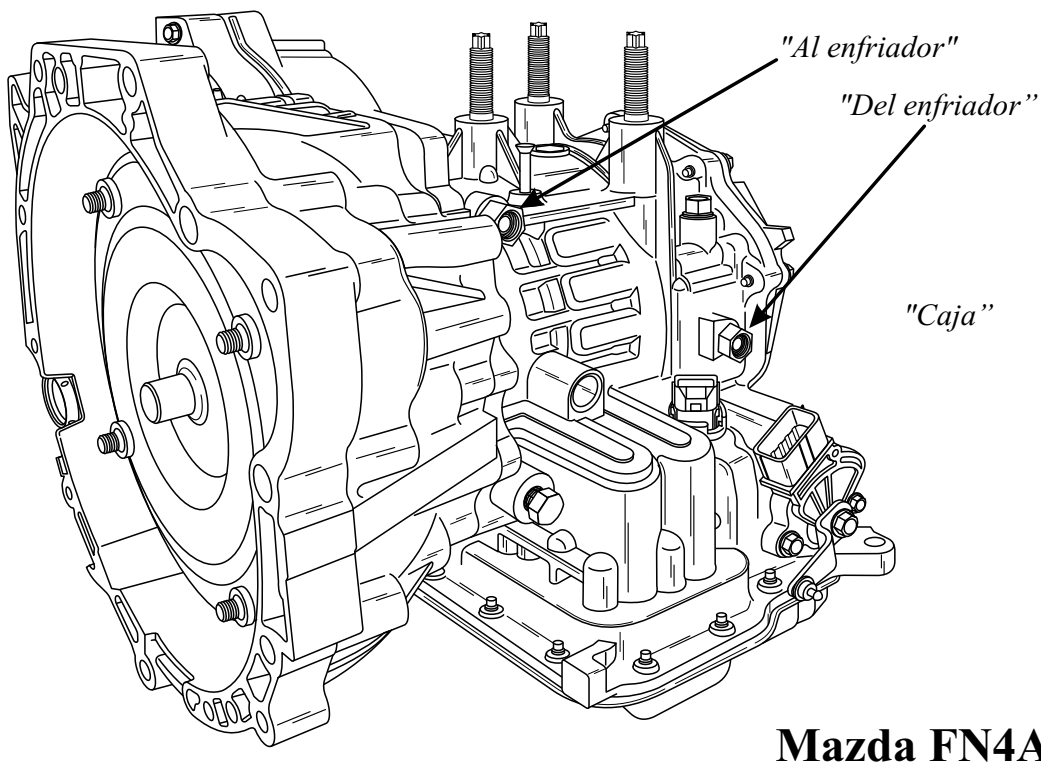
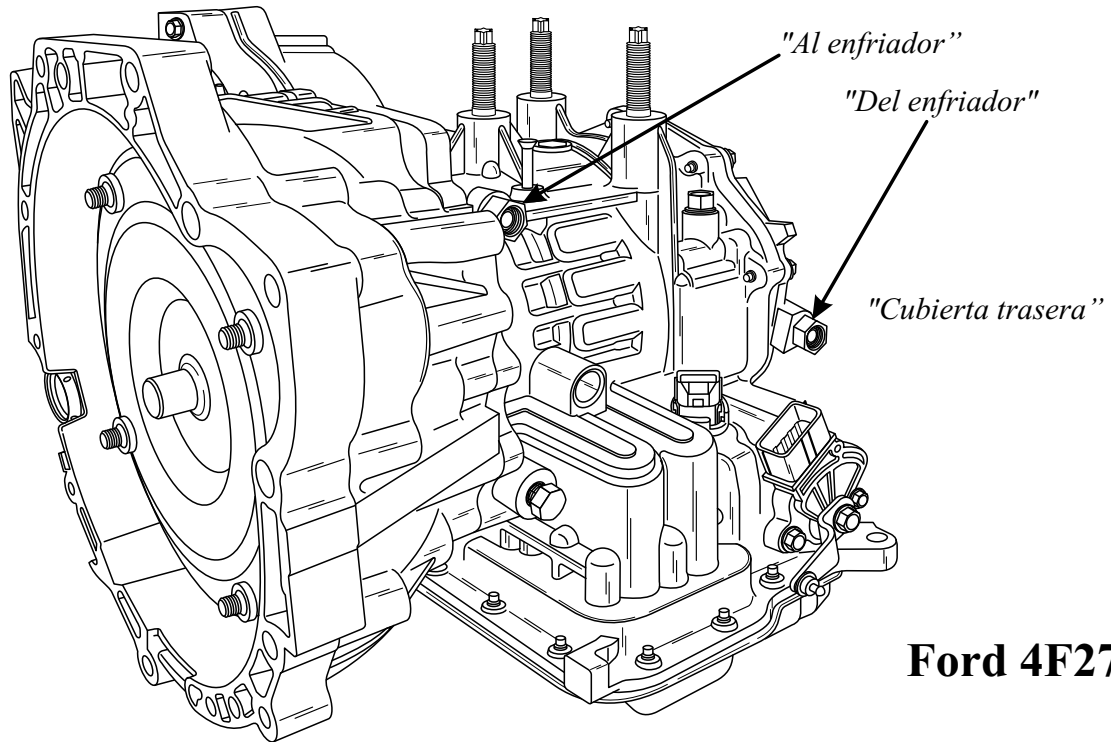


Figura 18

Derechos de Autor © 2006 ATSG