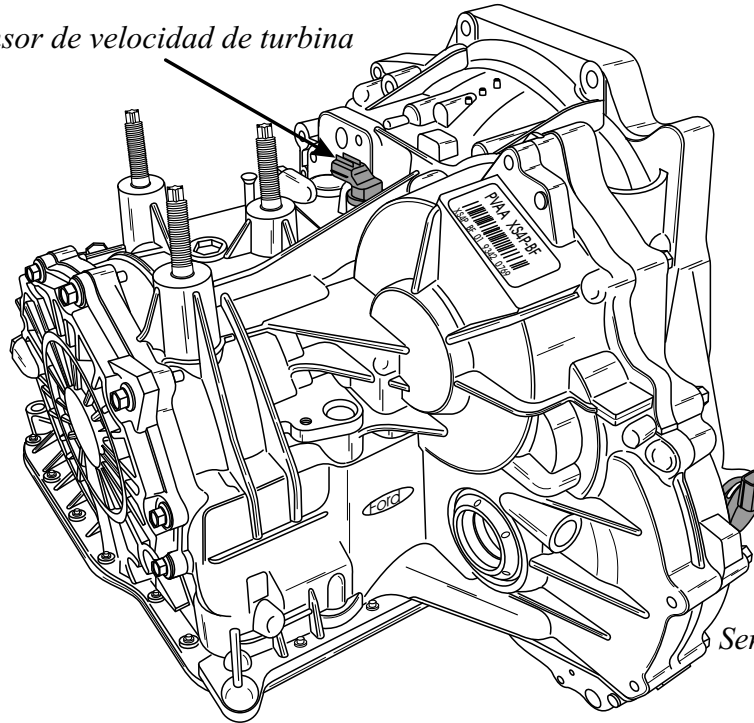


SENSORES DE VELOCIDAD DE TURBINA Y DE SALIDA

Sensor de velocidad de turbina



Sensor de velocidad de salida

CUADRO DE RESISTENCIA DE LOS SENSORES DE VELOCIDAD DEL TRANSEJE.

<i>Componente del transeje</i>	<i>Resistencia de ohmios a 20° C (70°F)</i>
<i>(TSS) Sensor de velocidad de turbina</i>	<i>330 - 390 ohmios</i>
<i>(OSS) Sensor de velocidad de salida</i>	<i>720 - 800 ohmios</i>

Figura 12

SENSOR DEL EJE DE LA TURBINA

El sensor de velocidad del eje de la turbina (TSS) está montado en el casco del transeje (fig. 12) y es tipo “señal magnética” que monitorea el PCM determinando las revoluciones del eje de entrada. El PCM utiliza la señal de TSS para determinar la presión del EPC y la aplicación del TCC. Hay un cuadro de resistencia para revisar el TSS (fig.12).

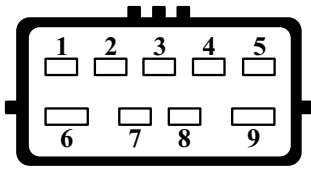
SENSOR DEL EJE DE SALIDA

El sensor de velocidad del eje de salida (OSS) está montado en el casco del transeje (fig. 12) y es tipo “señal magnética” que el PCM monitorea para determinar la velocidad del eje de salida. El PCM utiliza la señal del OSS para determinar la presión del EPC, la estrategia de la aplicación de los cambios de velocidad y la aplicación del TCC. Hay un cuadro de resistencia para revisar el OSS (Figura 12).

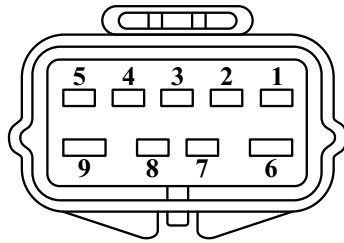
SENSOR DE RANGO DE LA TRANSMISIÓN (TR)

El sensor de rango de la transmisión está montado en el transeje sobre la palanca manual de control(fig. 13). El PCM utiliza el TR para la velocidad seleccionada y para la estrategia de control de presión del EPC. El TR contiene los circuitos de neutral/encendido y las luces de marcha atrás. Hemos proporcionado un diagrama completo del TR en la figura 13.

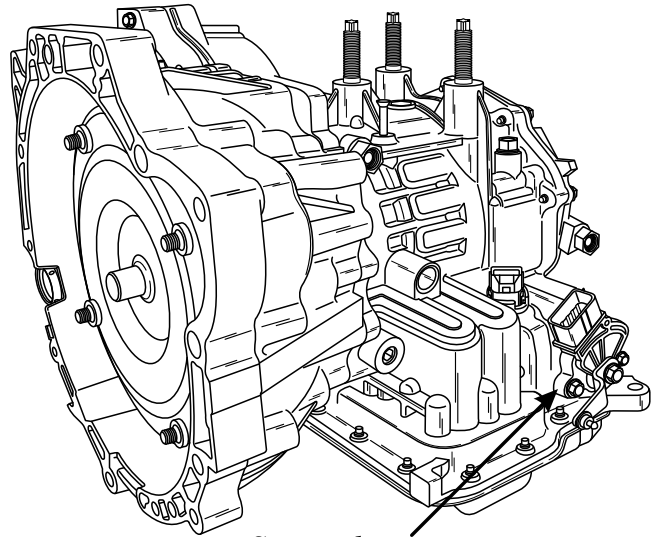
DIAGRAMA ELECTRICO DEL SENSOR DE RANGO DEL TRANSEJE



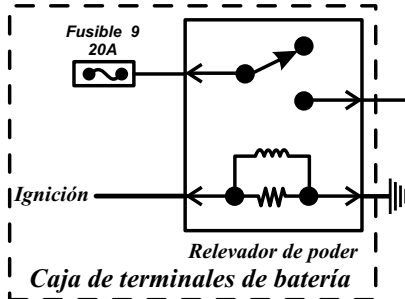
Conector del sensor de rango del transeje (vista frente)



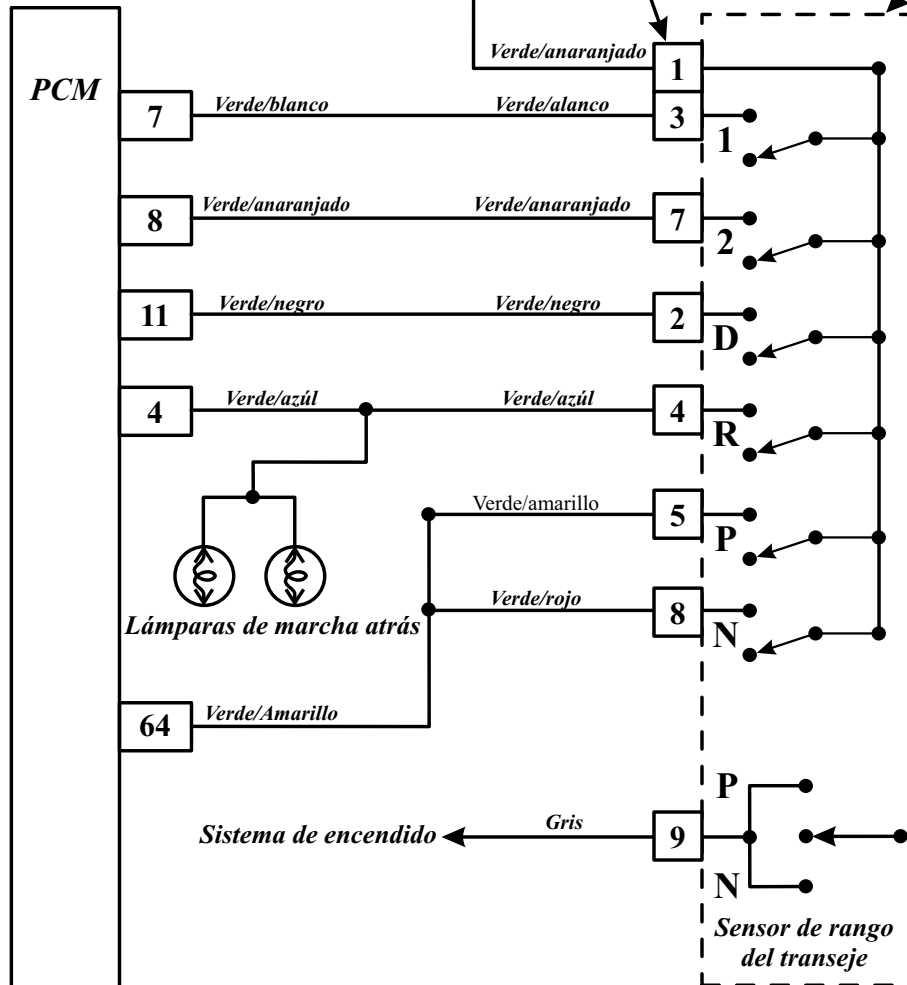
Conector arnés del vehículo (vista frente)



Sensor de rango del transeje



Conector del sensor de rango del transeje



# Pin TRS	Función
1	Voltaje de batería
2	Señal directa
3	1ra. señal
4	Señal reversa
5	Señal P/N
6	Sistema de encendido
7	2a. señal
8	Señal P/N
9	Sistema de encendido

Derechos de Autor © 2006 ATSG

Figura 13
AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP